

**CONTRÔLE PREVOL intérieur**

- |                  |       |                                |
|------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Master        | ..... | ON                             |
| 2. Essence       | ..... | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master        | ..... | OFF                            |
| 4. Magnétos      | ..... | Off                            |
| 5. Mixture       | ..... | Pauvre                         |
| 6. Volets        | ..... | Sortis                         |
| 7. Frein de parc | ..... | SERRE                          |

**CONTRÔLE PREVOL extérieur** *Lumières - Chauff. Pitot - Indic Décrochage*

- |                 |       |  |
|-----------------|-------|--|
| 8. Etat général | ..... | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon)          |
| 9. Essence      | ..... | Bouchons fermés + 3 purges                     |
| 10. Huile       | ..... | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

**CONTRÔLE PREVOL TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ**

- |                              |       |                                |
|------------------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Volets                    | ..... | RENTRES                        |
| 2. Frein de parc             | ..... | Serré                          |
| 3. Radio Master (Avionique)  | ..... | Off                            |
| 4. Consommateurs électriques | ..... | Off                            |
| 5. Fusibles                  | ..... | In                             |
| 6. ELT                       | ..... | Position Arm                   |
| 7. Master + Alternateur      | ..... | ON                             |
| 8. Pompe électrique          | ..... | ON - Pression contrôlée        |
| 9. Essence                   | ..... | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Robinet                  | ..... | Ouvert                         |
| 11. Mixture                  | ..... | RICHE                          |
| 12. Réchauffeur              | ..... | Froid                          |

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**MISE EN MARCHÉ**

- |                     |       |   |
|---------------------|-------|---|
| 1. Beacon           | ..... | ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins)     |
| 2. Zone de l'hélice | ..... | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)        |
| 3. Magnéto          | ..... | GAUCHE (L)                                      |
| 4. Manette de gaz   | ..... | Moteur froid: 3 INJECT / Moteur chaud: 1 INJECT |
| 5. Démarreur        | ..... | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 30'')    |
| 6. Magnétos         | ..... | BOTH (dès que le moteur tourne)                 |
| 7. Régime           | ..... | 1200 RPM  |
| 8. Pression d'huile | ..... | Secteur vert (dans les 20 secondes)             |

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h  
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ**

- |                             |       |                                 |
|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| 1. Pompe électrique         | ..... | OFF - Pression contrôlée        |
| 2. AMMETER                  | ..... | Secteur vert                    |
| 3. Radio Master (Avionique) | ..... | ON                              |
| 4. Radios / Nav Aids / GPS  | ..... | Programmées - Volumes contrôlés |
| 5. Transpondeur             | ..... | ALT - 7000                      |
| 6. ATIS                     | ..... | Notée                           |

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE** (*CHETIFS si par coeur*)

- |                |             |   |
|----------------|-------------|---|
| 1. Commandes   | .....       | LIBRES                                  |
| 2. Hélice      | .....       | Pas fixe                                |
| 3. Essence     | Quantité    | ..... Autonomie (X Heures X minutes)    |
|                | Robinets    | ..... Ouvert                            |
|                | Mixture     | ..... Riche                             |
|                | Réchauffeur | ..... Froid                             |
| 4. Trim        | .....       | LIBRE / T/O Range réglé                 |
| 5. Instruments | .....       | Contrôlés / Alarmes testées             |
| 6. (F) Volets  | .....       | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES    |
| 7. Sécurité    | .....       | Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés |

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE**

**Avant de rouler sur le tarmac:** ..... **TAXI LIGHT ON / Lâcher les freins**  
**Pour chaque arrêt** ..... **1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / TAXI LIGHT OFF**

**CONTRÔLE DE ROULAGE**

- |                         |       |  |
|-------------------------|-------|--|
| 1. Freins               | ..... | Contrôlés  |
| 2. Boussole / HSI       | ..... | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Indicateur de virage | ..... | Sens du virage / Bille opposée                   |
| 4. Horizon artificiel   | ..... | Stable   |

**CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE MOTEUR**

- |  |       |  |
|--|-------|--|
| 1. Frein de parc                           | ..... | Serré  |
| 2. Pression et Température d'huile         | ..... | Secteur vert                                   |
| 3. Régime                                  | ..... | 2000 RPM                                       |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | ..... | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur                             | ..... | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID        |
| 6. Mixture                                 | ..... | Contrôlée (EGT)                                |
| 7. Régime                                  | ..... | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1000 RPM   |

**CONTRÔLE MOTEUR TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Briefing de décollage .....          | Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h) |
| 2. Pompe électrique .....               | ON - Pression contrôlée                 |
| 3. Lumières (Landing+ Strobe + Nav) ... | ON                                      |
| 4. FLARM .....                          | ON / NORMAL                             |
| 5. Volets.....                          | 1er cran                                |

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**

**ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)**

- |                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Approche .....                    | Libre            |
| 2. Piste .....                       | XX Identifiée    |
| <b>(Dès aligné)</b>                  |                  |
| 3. Cap de piste (Compass/Gyro) ..... | Contrôlé         |
| 4. Vent .....                        | Dans les limites |

**PRÊT AU DEPART**

**CONTRÔLE DE MONTEE**

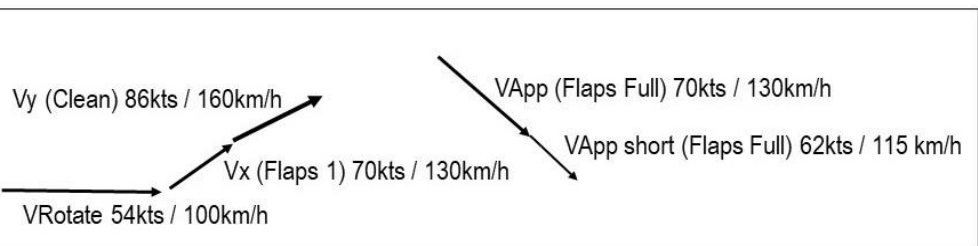
- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Puissance de montée ..... | Contrôlée                |
| 2. Volets.....               | Rentrés                  |
| 3. Pompe électrique .....    | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Lumières .....            | Selon nécessité          |

**CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**

**CONTRÔLE EN CROISIERE**

- |                             |   |                   |
|-----------------------------|---|-------------------|
| 1. Puissance .....          | 65% Réglée                              |                   |
| 4000ft = 2450 RPM           | 6000ft = 2500 RPM                       | 8000ft = 2550 RPM |
| 2. Mixture .....            | Ajustée (EGT)                           |                   |
| 3. Gestion carburant .....  | Réservoir auxiliaire TRANSFER ou CLOSED |                   |
| 4. Instruments moteur ..... | Secteur vert                            |                   |
| 5. Altimètre .....          | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)   |                   |
| 6. Transpondeur .....       | ALT - CODE Contrôlé                     |                   |

**CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**



**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)**

- |                              |   |                                |
|------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. ATIS .....                | Notée   |                                |
| 2. Briefing d'approche ..... | Terminé                                       |                                |
| 3. Gyro .....                | Synchronisé                                   |                                |
| 4. Altimètre .....           | QNH Réglé - XXXX pieds                        |                                |
| 5. Radio - Nav Aids .....    | Réglé - Volume contrôlé                       |                                |
| 6. Essence                   | Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée |                                |
|                              | Quantité .....                                | Autonomie (X Heures X minutes) |
|                              | Robinet .....                                 | Ouvert                         |
|                              | Mixture .....                                 | Riche                          |
|                              | Réchauffeur .....                             | Selon nécessité                |
| 7. Lumières .....            | LANDING ON                                    |                                |
| 8. FLARM .....               | On / APPROACH                                 |                                |

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**

**CONTRÔLE EN FINALE**

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale ..... | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration .....   | Plein volets                       |
| 3. Réchauffeur .....     | FROID (ou selon nécessité)         |

**CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE**

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Lumières .....         | LANDING et STROBE OFF - TAXI ON |
| 2. FLARM .....            | OFF                             |
| 3. Réchauffeur .....      | Froid                           |
| 4. Pompe électrique ..... | OFF - Pression contrôlée        |
| 5. Transpondeur .....     | ALT - 7000                      |
| 6. Trim .....             | T/O RANGE                       |
| 7. Volets .....           | RENTRES                         |

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE**

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING**

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Régime .....                       | 1000 RPM         |
| 2. Frein de parc .....                | Serré            |
| 3. Lumière TAXI .....                 | OFF              |
| 4. Radio Master (Avionique) .....     | OFF              |
| 5. Beacon & Consommateurs électriques | OFF              |
| 6. Mixture .....                      | PAUVRE           |
| 7. Magnétos .....                     | OFF - Clé SORTIE |
| 8. Master + Alternateur .....         | OFF              |
| 9. Volets .....                       | SORTIS           |

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE**