

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Master | ON |
| 2. Essence | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master | OFF |
| 4. Magnétos | Off |
| 5. Mixture | Pauvre |
| 6. Volets | SORTIS |
| 7. Frein de parc | SERRE |
| 8. Purge Pitot et Static | PURGE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic. Décrochage*

- | | |
|-----------------------|--|
| 9. Etat général | Contrôlé (+ cache pitot - cales - timon) |
| 10. Essence | Bouchons fermés + 3 purges |
| 11. Huile | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Volets | RENTRES |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. AVIONICS MASTER | Off |
| 4. Consommateurs électriques | Off |
| 5. Fusibles | In |
| 6. ELT | Position Arm |
| 7. BATT MASTR + ALTR | ON |
| 8. Pompe électrique | ON - Pression contrôlée |
| 9. Essence | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Sélecteur de réservoir | ON (Réservoir le plus plein) |
| 11. Mixture | RICHE |
| 12. Réchauffeur | Froid |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Zone de l'hélice | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 2. Manette de gaz | OUVERTE (1/2 cm) (CHAUD 1 cm) |
| 3. Démarreur | ON (Maint. jusqu'au démarrage) |
| 4. Régime | 1000 RPM |
| 5. Pression d'huile | Secteur vert (dans les 30 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: 2 réservoirs d'aile pleins (24/24) 48USG utilisables / Equerres (17/17) 34USG
 Consommation à 65% = 9USG/h (34L/h) / Vent de travers démontré 17kts
 VA 111kts à 2325lbs (88kts à 1531lbs)
 T/O Masse max 2325lbs (1055kg) / Bagage Masse max 50lbs (22,7kg)

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 2. Ampèremètre | Positif |
| 3. AVIONICS MASTER | ON - Equipements programmés - Vol. contrôlés |
| 4. Transpondeur | ON - 7000 - GND |
| 5. ATIS | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE *(CHETIFS si par coeur)*

- | | | |
|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Commandes | LIBRES | |
| 2. Hélice | Pas fixe | |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Sélecteur | ON (Réservoir le plus plein) |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid |
| 4. Trims | LIBRES / NEUTRE | |
| 5. Instruments | Contrôlés | |
| 6. (F) Volets | SYMETRIQUES 3 positions puis RENTRES | |
| 7. Sécurité | Sièges - Ceintures - Porte fermée | |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

Avant de rouler sur le tarmac: LANDING LIGHT ON / FREIN DE PARC DESSERRE

Pour chaque arrêt : 1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / LANDING LIGHT OFF

CONTRÔLE DE ROULAGE

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Freins | Contrôlés |
| 2. Boussole / Gyro | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Indicateur de virage | Sens du virage / Bille opposée |
| 4. Horizon artificiel | Stable |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- | | |
|--|--|
| 1. Frein de parc | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | Secteur vert |
| 3. Régime | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | Contrôlée (EGT) |
| 7. Régime | RALENTI contrôlé (500-700 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART	
1. Briefing de décollage	Terminé (VMeilleur plané 73kts)
2. Pompe électrique	ON - Pression contrôlée
3. Lumières LDG + NAV + STROBE	ON
4. Volets.....	2 ^{ème} cran (25°)
CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE	
ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)	
1. Approche	Libre
2. Piste	XX Identifiée
(Dès aligné)	
3. Cap de piste (Compass/Gyro)	Contrôlé
4. Vent	Dans les limites
PRÊT AU DEPART	
CONTRÔLE DE MONTEE	
1. Puissance de montée	Contrôlée
2. Volets.....	Rentrés
3. Pompe électrique	OFF - Pression contrôlée
4. Lumières	Selon nécessité
CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE	
CONTRÔLE EN CROISIERE	
1. Puissance	65% Réglée
4000ft = 2450 RPM	6000ft = 2500 RPM
8000ft = 2550 RPM	
2. Mixture	Ajustée (EGT)
3. Gestion carburant	Equilibré (Pompe électrique ON pour changer)
4. Instruments moteur	Secteur vert
5. Altimètre	Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)
6. Transpondeur	ALT - CODE Contrôlé
CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE	

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)	
1. ATIS	Notée
2. Briefing d'approche	Terminé
3. Gyro	Synchronisé
4. Altimètre	QNH Réglé - XXXX pieds
5. Radio - Nav Aids	Réglé - Volume contrôlé
6. Essence	Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée
	Quantité
	Autonomie (X Heures X minutes)
	Sélecteur
	ON (Réservoir le plus plein)
	Mixture
	Riche
	Réchauffeur
	Selon nécessité
7. Lumières LDG ON	
CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE	
CONTRÔLE EN FINALE	
1. Approche finale	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)
2. Configuration	Plein volets (3 ^{ème} cran / 40°)
3. Réchauffeur	FROID (ou selon nécessité)
CONTRÔLE EN FINALE TERMINE	
CONTRÔLE APRES L'ATTERISSAGE	
1. Lumières STROBE	OFF
2. Pompe électrique	OFF - Pression contrôlée
3. Transpondeur	GND - 7000
4. Réchauffeur	Froid
5. Trims	NEUTRE
6. Volets	RENTRES
CONTRÔLE APRES L'ATTERISSAGE TERMINE	
ARRÊT MOTEUR ET PARKING	
1. Régime	1000 RPM
2. Frein de parc	Serré
3. Lumière	LANDING OFF
4. AVIONICS MASTER	OFF
5. Consommateurs électriques	OFF
6. Mixture	PAUVRE
7. Magnétos	OFF - Clé SORTIE
8. BATT MASTR + ALTR.....	OFF
ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE	

