

**LAUSANNE AEROCLUB - CAP10 B - HB-SAX**

<b>CONTRÔLE PREVOL</b> ..... <b>Effectué</b>	
<b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ</b>	
1. Master .....	ON
2. Volets .....	RENTRE
3. Frein de parc .....	Serré
4. Radio Master .....	Off
5. Fusibles .....	In
6. ELT .....	Position Arm
7. Essence .....	Autonomie (X Heures X minutes)
8. Sélecteur .....	Ouvert Réservoir AVANT
<b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b>	
<b>MISE EN MARCHÉ (Moteur FROID)</b>	
1. Zone de l'hélice .....	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING) .....	ON
3. Manette de gaz .....	Plein gaz
4. Mixture .....	RICHE
5. Pompe électrique .....	ON dès Fuel Flow stabilisé OFF
6. Manette de gaz .....	OUVRI
7. Magnétos .....	ON
8. Démarreur .....	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
9. Régime .....	1000 RPM
10. Pression d'huile .....	Secteur vert (dans les 30 secondes)
<b>MISE EN MARCHÉ TERMINEE</b>	
<b>MISE EN MARCHÉ (Moteur CHAUD)</b>	
1. Zone de l'hélice .....	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING) .....	ON
3. Manette de gaz .....	OUVRI
4. Mixture .....	Pauvre
5. Magnétos .....	ON
6. Démarreur .....	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
7. Mixture .....	RICHE (dès que le moteur démarre)
8. Régime .....	1000 RPM
9. Pression d'huile .....	Secteur vert (dans les 30 secondes)
<b>MISE EN MARCHÉ TERMINEE</b>	
<b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ</b>	
1. ALTERnateur .....	ON
2. Ampèremètre .....	Positif
3. Pression d'essence.....	Secteur vert + FUEL FLOW OK
4. Radio Master .....	ON
5. Radios / Interphone.....	Programmées - Volumes contrôlés
6. Transpondeur .....	ON - 7000 - GND
7. ATIS .....	Notée
<b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b>	

**LAUSANNE AEROCLUB - CAP10 B - HB-SAX**

<b>CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE</b>	<b>(CHETIFS)</b>	.....	<b>Effectué</b>
<b>CONTRÔLE MOTEUR</b>			
1. Frein de parc .....	SERRER		
2. Pression et Température d'huile .....	Secteur vert		
3. Régime .....	1800 RPM		
4. Magnétos (Left - Both - Right - Both)..	Contrôlées (Baisse max 125 RPM / Max Δ 50 RPM)		
5. Mixture .....	Contrôlée (FUEL FLOW)		
6. Régime .....	RALENTI contrôlé (500-600 RPM) puis 1000 RPM		
<b>CONTRÔLE MOTEUR TERMINE</b>			
<b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART</b> Rot.:100km/h / Volets 1:140km/h / Lisse: 160km/h			
1. Briefing de décollage .....	Terminé (VMeilleur plané 140km/h)		
2. Lumières POSITION / LANDING .....	ON		
3. Volets .....	1er cran		
<b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE</b>			
<b>CONTRÔLE DE MONTEE</b>			
1. Puissance de montée .....	Contrôlée		
2. Volets .....	Rentrés		
3. Pression d'essence .....	Contrôlée (FUEL FLOW)		
<b>CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE</b>			
<b>CONTRÔLE EN CROISIERE</b>	<b>(2400RPM)</b>	.....	<b>Effectué</b>
<b>ACRO VOLETS RENTRES / FUSIBLE VOLETS TIRE</b>			
<b>CONTRÔLE POUR L'APPROCHE</b> (Rés. AVANT/Fusible VOLETS).. <b>Effectué</b>			
<b>CONTRÔLE EN FINALE</b> Plein volets:130km/h / Courte finale:120km/h			
1. Approche finale .....	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)		
2. Configuration .....	Plein volets		
<b>CONTRÔLE EN FINALE TERMINE</b>			
<b>CONTRÔLE APRES L'ATTERISSAGE</b>			
1. Volets .....	RENTRE		
2. Transpondeur .....	GND - 7000		
3. Lumières POSITION / LANDING .....	OFF		
4. Trim .....	NEUTRE		
<b>CONTRÔLE APRES L'ATTERISSAGE TERMINE</b>			
<b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING</b>			
1. Régime .....	1100 RPM		
2. Frein de parc .....	SERRER		
3. Radio Master + Interphone .....	OFF		
4. Volets .....	SORTIR		
5. Consommateurs électriques .....	OFF		
6. ALTERnateur .....	OFF		
7. Mixture .....	PAUVRE		
8. Magnétos .....	OFF		
9. Master .....	OFF		
<b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE</b>			