

<b>CONTRÔLE PREVOL intérieur</b>		
1. Master	.....	ON
2. Essence	.....	Autonomie (X heures X minutes)
3. Volets	.....	Sortis
4. Master	.....	OFF
5. Magnétos	.....	Off
6. Mixture	.....	Pauvre
7. Accéléromètre	.....	Contrôler (+6,0G / -4,5G)
8. Frein de parc	.....	SERRER
<b>CONTRÔLE PREVOL extérieur <i>Indic Décrochage</i></b>		
8. Etat général	.....	Contrôlé
9. Essence	.....	Contrôle visuel + Bouchons fermés + 3 purges
10. Huile	.....	Contrôlée (Max 6,5 l. - Min 5 l.)
<b>CONTRÔLE PREVOL TERMINE</b>		
<b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ</b>		
1. Master	.....	ON
2. Volets	.....	RENTRE
3. Frein de parc	.....	Serré
4. Radio Master	.....	Off
5. Fusibles	.....	In
6. ELT	.....	Position Arm
7. Essence	.....	Autonomie (X Heures X minutes)
8. Sélecteur	.....	Ouvert Réservoir AVANT
<b>CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b>		
<b>MISE EN MARCHÉ (Moteur FROID)</b>		
1. Zone de l'hélice	.....	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING)	.....	ON
3. Manette de gaz	.....	Plein gaz
4. Mixture	.....	RICHE
5. Pompe électrique	.....	ON dès Fuel Flow stabilisé OFF
6. Manette de gaz	.....	Ouvrir 1cm
7. Magnétos	.....	ON
8. Démarreur	.....	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
9. Régime	.....	1000 RPM
10. Pression d'huile	.....	Secteur vert (dans les 30 secondes)
<b>MISE EN MARCHÉ TERMINEE</b>		

NOTES: Rés. AVANT 72L util. / Rés. arr. 78L util. / Consom. à 65% = 34L/h / Xwind dém. 20kts  
 Cat. A : T/O Masse max 780kg / pas de bagage / VA 235km/h  
 Cat. U : T/O Masse max 830kg / LDG Masse max 800kg / Bagage Masse max 50kg / VA 200km/h

<b>MISE EN MARCHÉ (Moteur CHAUD)</b>		
1. Zone de l'hélice	.....	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING)	.....	ON
3. Manette de gaz	.....	Ouvrir 1cm
4. Mixture	.....	Pauvre
5. Magnétos	.....	ON
6. Démarreur	.....	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
7. Mixture	.....	RICHE (dès que le moteur démarre)
8. Régime	.....	1000 RPM
9. Pression d'huile	.....	Secteur vert (dans les 30 secondes)
<b>MISE EN MARCHÉ TERMINEE</b>		
<b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ</b>		
1. ALTERnateur	.....	ON
2. Ampèremètre	.....	Positif
3. Pression d'essence	.....	Secteur vert + FUEL FLOW OK
4. Radio Master	.....	ON
5. Radios / Interphone	.....	Programmées - Volumes contrôlés.
6. Transpondeur	.....	ON - 7000 - GND
7. ATIS	.....	Notée
<b>CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE</b>		
<b>CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (<i>CHETIFS si par coeur</i>)</b>		
1. Commandes	.....	LIBRES
2. Hélice	.....	Pas fixe
3. Essence	Pompe électrique	Off
	Voyants d'alerte	CONTRÔLER
	Quantité	..... Autonomie (X Heures X minutes)
	Sélecteur	..... Ouvert Réservoir AVANT
	Mixture	..... Riche
4. Trim	.....	LIBRE / Neutre
5. Instruments	.....	Contrôlés / Alarmes testées
6. (F) Volets	.....	SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES
7. Sécurité	.....	Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés
<b>CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE</b>		
<b>CONTRÔLE DE ROULAGE</b>		
1. Freins	.....	Contrôlés
2. Boussole	.....	Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue
<b>CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE</b>		

**CONTRÔLE MOTEUR**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Frein de parc .....                        | SERRER   |
| 2. Pression et Température d'huile .....      | Secteur vert                                   |
| 3. Régime .....                               | 1800 RPM                                       |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both)..... | Contrôlées (Baisse max 125 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Mixture .....                              | Contrôlée (FUEL FLOW)                          |
| 6. Régime .....                               | RALENTI contrôlé (500-600 RPM) puis 1000 RPM   |

**CONTRÔLE MOTEUR TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART**

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Briefing de décollage .....       | Terminé (VMeilleur plané 140km/h) |
| 2. Lumières LANDING / POSITION ..... | ON                                |
| 3. Volets.....                       | 1er cran                          |

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**

**ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)**

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Approche .....              | Libre            |
| 2. Piste .....                 | XX Identifiée    |
| (Dès aligné)                   |                  |
| 3. Cap de piste (Compas) ..... | Contrôlé         |
| 4. Vent .....                  | Dans les limites |

**PRÊT AU DEPART**

**CONTRÔLE DE MONTEE**

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Puissance de montée ..... | Contrôlée             |
| 2. Volets.....               | Rentrés               |
| 3. Pression d'essence .....  | Contrôlée (FUEL FLOW) |

**CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**

**CONTRÔLE EN CROISIERE**

- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Puissance .....          | 2400RPM                               |
| 2. Mixture .....            | Ajustée                               |
| 3. Gestion carburant .....  | Sélecteur selon nécessité             |
| 4. Instruments moteur ..... | Secteur vert                          |
| 5. Altimètre .....          | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) |
| 6. Transpondeur .....       | AIR - CODE Contrôlé                   |

**CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LA VOLTIGE**

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Volets .....           | Rentrés / Fusible TIRER     |
| 2. Pompe électrique ..... | Off                         |
| 3. Cockpit .....          | Fermé                       |
| 4. Ceintures .....        | Attachées - Serrées         |
| 5. Espace aérien .....    | Contrôlé (DESSUS & DESSOUS) |
| 6. Habitacle .....        | Contrôlé (RIEN NE BOUGE)    |

**CONTRÔLE AVANT LA VOLTIGE TERMINE**

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)**

- |                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. ATIS .....                | Notée                          |
| 2. Briefing d'approche ..... | Terminé                        |
| 3. Altimètre .....           | QNH Réglé - XXXX pieds         |
| 5. Radio .....               | Réglée - Volume contrôlé       |
| 6. Essence                   | Quantité .....                 |
|                              | Sélecteur .....                |
|                              | Mixture .....                  |
|                              | Autonomie (X Heures X minutes) |
|                              | Ouvert Réservoir AVANT         |
|                              | Riche                          |

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**

**CONTRÔLE EN FINALE**

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale ..... | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration .....   | Plein volets                       |

**CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE**

- |                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| 1. Volets .....                      | RENTRE     |
| 2. Transpondeur .....                | GND - 7000 |
| 3. Lumières LANDING / POSITION ..... | OFF        |
| 4. Trim .....                        | NEUTRE     |

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE**

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING**

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| 1. Régime .....                    | 1100 RPM |
| 2. Frein de parc .....             | SERRER   |
| 3. Radio Master + Interphone ..... | OFF      |
| 4. Volets .....                    | SORTIR   |
| 5. Consommateurs électriques ..... | OFF      |
| 6. ALTERnateur .....               | OFF      |
| 7. Mixture .....                   | PAUVRE   |
| 8. Magnétos .....                  | OFF      |
| 9. Master .....                    | OFF      |

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE**

