

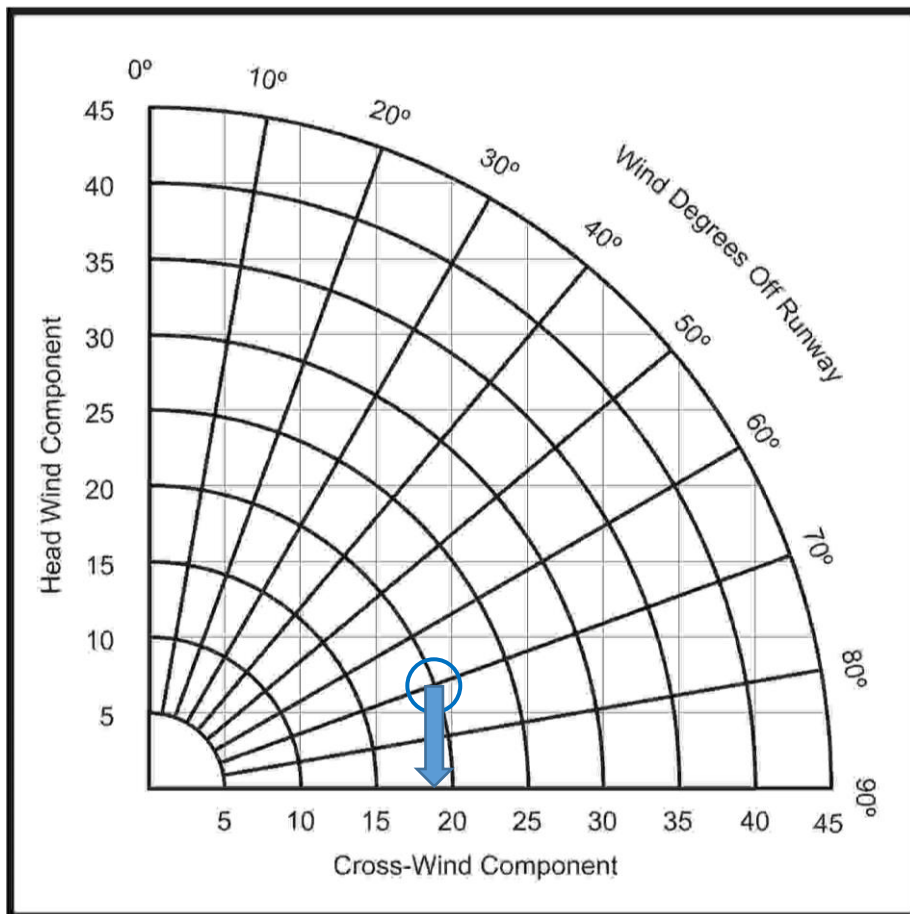
**CONSEILS EN CAS DE PANNE DE MANETTE DE GAZ AVEC PUISSANCE**  
**UTILISER L'APPAUVRISSMENT DU MELANGE A LA MIXTURE POUR REDUIRE ET GERER LA PUISSANCE NECESSAIRE**

**EN CAS DE PERTE TOTALE DE COMMUNICATION**  
**UTILISER VOTRE TELEPHONE PORTABLE AVEC LES NUMEROS DES SERVICES DU CONTRÔLE AERIEN (A programmer dans les contacts)**

**MISE EN MARCHÉ AVEC SOURCE ELECTRIQUE EXTERIEURE**

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Zone de l'hélice .....            | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)      |
| 2. Pompe à injection .....           | 4-5 INJ. (Mot. chaud 2 INJ.) puis VERROUILLEE |
| 3. Master (Bat. + Alt.) .....        | OFF   |
| 4. Prise électrique extérieure ..... | CONNECTEE                                     |
| 5. Démarreur .....                   | ON (Maintenir jusqu'au démarrage)             |
| 6. Régime .....                      | 1000 RPM                                      |
| 7. Pression d'huile .....            | Secteur vert (dans les 30 secondes)           |
| 8. Régime .....                      | Réduire au minimum                            |
| 9. Prise électrique extérieure ..... | DECONNECTEE                                   |
| 10. Régime .....                     | 1000 RPM                                      |
| 11. Master (Bat. + Alt.) .....       | ON  |

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**



**Example: RWY 18 - Wind 250/20kts**  
**Crosswind component 19kts**