

LAUSANNE AEROCLUB - PIPER L4 HB-OKN

CONTRÔLE PREVOL

1. Cales	Selon nécessité (1 devant la roue droite)
2. MAGNETOS	Off
3. Mixture	Pauvre
4. Essence Endurance	X Heures X minutes
Bouchons de réservoir	Fermés (bon sens)
Purges	2 purges contrôlées
5. Huile moteur	Contrôlée (Max 4,8qts - Min 3qts)
6. Condition générale	Contrôlée

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

1. Robinet principal	OUVERT
2. Robinet d'aile	Fermé
3. Mixture	RICHE
4. Réchauffeur	Froid (Poussé)
5. Pompe à injection	2 - 4 INJECTIONS (Moteur chaud pas d'inject.)
6. Pompe à injection	VEROUILLEE
7. Manette de gaz	OUVRIR 1 cm
8. MAGNETOS	Clé INSEREE / CONFIRMER Off

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

1. Zone de l'hélice	De l'aile gauche à l'aile droite LIBRE
2. Hélice	1-2 ROTATIONS
3. MAGNETOS	BOTH
4. Hélice	LANCER
5. Régime	800-1000 RPM
6. Pression d'huile	Secteur vert (dans les 30 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

1. Cales	RETIREES
2. Radio	ON - REGLEE - Volume contrôlé
3. Transpondeur	ALT - 7000 - (Affichage GND)
4. ATIS	Notée

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS si par coeur)

1. Commandes	LIBRE
2. Hélice	Sans objet
3. Essence Endurance	X Heures X minutes
Robinet principal	Ouvert
Robinet d'aile	Fermé
Mixture	Riche
Réchauffeur	Froid (Poussé)
4. Trim	LIBRE / NEUTRE
5. Instruments de vol	Contrôlés
6. Flaps (Volets)	Sans objet
7. Sécurité	Ceinture ATTACHEES / Porte FERMEE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE DE ROULAGE

1. Freins	Contrôlés
2. Boussole	Virage Dr. Cap augmente / V. G. Cap diminue

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

RUN UP

1. Freins	APPLIQUES
2. Pression / Temp. d'huile	Secteur vert
3. Régime	1800 RPM
4. MAGNETOS (L - Both - R - Both)	Contrôlées (B. Max 125 RPM / Max Δ 50 RPM)
5. Mixture	Contrôlée
6. Réchauffeur	CHAUD puis FROID (Baisse mini 100 RPM)
7. Régime	RALENTI (500-600 RPM) puis 800-1000 RPM

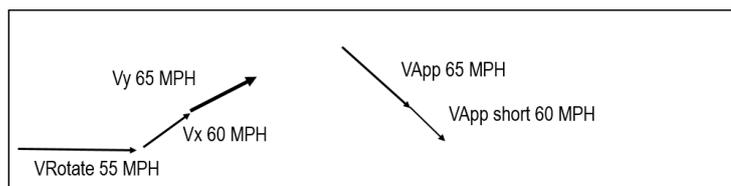
RUN UP TERMINE

LAUSANNE AEROCLUB - PIPER L4 HB-OKN

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

1. Briefing de décollage Terminé (VBest glide 65MPH)

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE



ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

1. Approche libre Contrôlée
2. Piste XX Identifiée

(Dès aligné)

3. Cap de piste (Boussole) Contrôlé
4. Vent Contrôlé dans les limites

PRÊT AU DEPART

CONTRÔLE DE MONTEE

1. Puissance de montée Affichée

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

1. Régime 2300 RPM Affiché
2. Mixture Régulée
3. GESTION carburant Robinet d'aile OUVERT ou FERME
4. Instruments moteur Secteur vert
5. Altimètre Régulé (QNH or STD 1013,2 hPa for FL)
6. Transpondeur Affichage ALT - CODE Contrôlé

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (G)ARE(L)

1. ATIS Notée
2. Briefing d'approche Terminé
3. Altimètre QNH Régulé - XXXX pieds
4. Radio Régulée - Volume Contrôlé
5. Essence
Quantité Endurance (X Heures X minutes)
Robinet principal Ouvert
Robinet d'aile Fermé
Mixture Riche
Réchauffeur CHAUD

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

1. Approche finale Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)
2. Réchauffeur FROID (ou selon nécessité)

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

1. Réchauffeur Froid
2. Transpondeur Affichage.GND - 7000
3. Trim NEUTRE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

1. Régime 1000 RPM
2. Radio / Transpondeur OFF
3a Pour arrêt intermédiaire Mixture Laisser sur RICHE
3b Pour arrêt définitif Mixture PAUVRE
4. MAGNETOS OFF - Clé SORTIE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE

NOTES: Réservoir principal: 45l. Réservoir d'aile: 22l.
Consommation à 65%: 22l./h. / Max T/O Masse: 580kg