

## LAUSANNE AEROCLUB - PIPER L4 HB-OKN

### CONTRÔLE PREVOL

1. Cales .....	Selon nécessité (1 devant la roue droite)
2. MAGNETOS .....	Off
3. Mixture .....	Pauvre
4. Essence Endurance .....	X Heures X minutes
Bouchons de réservoir .....	Fermés (bon sens)
Purges .....	2 purges contrôlées
5. Huile moteur .....	Contrôlée (Max 4,8qts - Min 3qts)
6. Condition générale .....	Contrôlée

### CONTRÔLE PREVOL TERMINE

### CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

1. Robinet principal .....	OUVERT
2. Robinet d'aile .....	Fermé
3. Mixture .....	RICHE
4. Réchauffeur .....	Froid (Poussé)
5. Pompe à injection .....	2 - 4 INJECTIONS (Moteur chaud pas d'inject.)
6. Pompe à injection .....	VEROUILLEE
7. Manette de gaz .....	OUVRIR 1 cm
8. MAGNETOS .....	Clé INSEREE / CONFIRMER Off

### CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

### MISE EN MARCHÉ

1. Zone de l'hélice .....	De l'aile gauche à l'aile droite LIBRE
2. Hélice .....	1-2 ROTATIONS
3. MAGNETOS .....	BOTH
4. Hélice .....	LANCER
5. Régime .....	800-1000 RPM
6. Pression d'huile .....	Secteur vert (dans les 30 secondes)

### MISE EN MARCHÉ TERMINEE

### CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

1. Cales .....	RETIREES
2. Radio .....	ON - REGLEE - Volume contrôlé
3. Transpondeur .....	ALT - 7000 - (Affichage GND)
4. ATIS .....	Notée

### CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

### CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS si par coeur)

1. Commandes .....	LIBRE
2. Hélice .....	Sans objet
3. Essence Endurance .....	X Heures X minutes
Robinet principal .....	Ouvert
Robinet d'aile .....	Fermé
Mixture .....	Riche
Réchauffeur .....	Froid (Poussé)
4. Trim .....	LIBRE / NEUTRE
5. Instruments de vol .....	Contrôlés
6. Flaps (Volets) .....	Sans objet
7. Sécurité .....	Ceinture ATTACHEES / Porte FERMEE

### CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

### CONTRÔLE DE ROULAGE

1. Freins .....	Contrôlés
2. Boussole .....	Virage Dr. Cap augmente / V. G. Cap diminue

### CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

### RUN UP

1. Freins .....	APPLIQUES
2. Pression / Temp. d'huile .....	Secteur vert
3. Régime .....	1800 RPM
4. MAGNETOS (L - Both - R - Both) .....	Contrôlées (B. Max 125 RPM / Max $\Delta$ 50 RPM)
5. Mixture .....	Contrôlée
6. Réchauffeur .....	CHAUD puis FROID (Baisse mini 100 RPM)
7. Régime .....	RALENTI (500-600 RPM) puis 800-1000 RPM

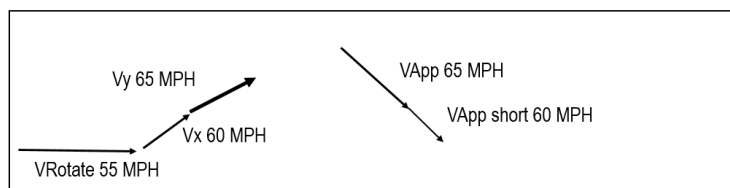
### RUN UP TERMINE

## LAUSANNE AEROCLUB - PIPER L4 HB-OKN

### CONTRÔLE AVANT LE DEPART

1. Briefing de décollage ..... Terminé (VBest glide 65MPH)

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**



### ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

1. Approche libre ..... Contrôlée  
2. Piste ..... XX Identifiée

### (Dès aligné)

3. Cap de piste (Boussole) ..... Contrôlé  
4. Vent ..... Contrôlé dans les limites

**PRÊT AU DEPART**

### CONTRÔLE DE MONTEE

1. Puissance de montée ..... Affichée

**CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**

### CONTRÔLE EN CROISIERE

1. Régime ..... 2300 RPM Affiché  
2. Mixture ..... Régulée  
3. GESTION carburant ..... Robinet d'aile OUVERT ou FERME  
4. Instruments moteur ..... Secteur vert  
5. Altimètre ..... Régulé (QNH or STD 1013,2 hPa for FL)  
6. Transpondeur ..... Affichage ALT - CODE Contrôlé

**CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**

### CONTRÔLE POUR L'APPROCHE

**(G)ARE(L)**

1. ATIS ..... Notée  
2. Briefing d'approche ..... Terminé  
3. Altimètre ..... QNH Régulé - XXXX pieds  
4. Radio ..... Régulée - Volume Contrôlé  
5. Essence  
Quantité ..... Endurance (X Heures X minutes)  
Robinet principal ..... Ouvert  
Robinet d'aile ..... Fermé  
Mixture ..... Riche  
Réchauffeur ..... CHAUD

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**

### CONTRÔLE EN FINALE

1. Approche finale ..... Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)  
2. Réchauffeur ..... FROID (ou selon nécessité)

**CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**

### CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

1. Réchauffeur ..... Froid  
2. Transpondeur ..... Affichage.GND - 7000  
3. Trim ..... NEUTRE

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE**

### ARRÊT MOTEUR ET PARKING

1. Régime ..... 1000 RPM  
2. Radio / Transpondeur ..... OFF  
3a Pour arrêt intermédiaire Mixture ..... Laisser sur RICHE  
3b Pour arrêt définitif Mixture ..... PAUVRE  
4. MAGNETOS ..... OFF - Clé SORTIE

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE**

**NOTES:** Réservoir principal: 45l. Réservoir d'aile: 22l.  
Consommation à 65%: 22l./h. / Max T/O Masse: 580kg