

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- 1. Master ON
- 2. Essence Autonomie (X heures X minutes)
- 3. Master OFF
- 4. Magnétos Off
- 5. Mixture Pauvre
- 6. Volets Sortis
- 7. Frein de parc SERRE

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic Décrochage*

- 8. Etat général Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon)
- 9. Essence Bouchons fermés + 3 purges
- 10. Huile Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L)

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- 1. Volets RENTRES
- 2. Frein de parc Serré
- 3. Avionique Master Off
- 4. Consommateurs électriques Off
- 5. Fusibles In
- 6. ELT Position Arm
- 7. Master + Alternateur ON
- 8. Pompe électrique ON - Pression contrôlée
- 9. Essence Autonomie (X Heures X minutes)
- 10. Robinet Ouvert
- 11. Mixture RICHE
- 12. Réchauffeur Froid

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- 1. Beacon ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins)
- 2. Zone de l'hélice Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
- 3. Magnéto GAUCHE (L)
- 4. Manette de gaz Moteur froid: 3 INJECT / Moteur chaud: 1 INJECT
- 5. Démarreur ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 30'')
- 6. Magnétos BOTH (dès que le moteur tourne)
- 7. Régime 1200 RPM
- 8. Pression d'huile Secteur vert (dans les 20 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h
 VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- 1. Pompe électrique OFF - Pression contrôlée
- 2. AMMETER Secteur vert
- 3. Avionique Master ON
- 4. Radios / Nav Aids / GPS Programmées - Volumes contrôlés
- 5. Transpondeur ON - 7000 - GND
- 6. ATIS Notée

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- 1. Commandes LIBRES
- 2. Hélice Pas fixe
- 3. Essence
 - Quantité Autonomie (X Heures X minutes)
 - Robinet Ouvert
 - Mixture Riche
 - Réchauffeur Froid
- 4. Trim LIBRE / T/O Range réglé
- 5. Instruments Contrôlés / Alarmes testées
- 6. (F) Volets SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES
- 7. Sécurité Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

Avant de rouler sur le tarmac: Phare ROULAGE ON / Lâcher les freins
Pour chaque arrêt1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / Phare ROULAGE OFF

CONTRÔLE DE ROULAGE

- 1. Freins Contrôlés
- 2. Boussole / HSI Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue
- 3. Indicateur de virage Sens du virage / Bille opposée
- 4. Horizon artificiel Stable

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- 1. Frein de parc Serré
- 2. Pression et Température d'huile Secteur vert
- 3. Régime 2000 RPM
- 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM)
- 5. Réchauffeur CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID
- 6. Mixture Contrôlée (EGT)
- 7. Régime RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1000 RPM

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h) |
| 2. Pompe électrique | ON - Pression contrôlée |
| 3. Lumières | Atterrissage + Anticol + Nav ON |
| 4. FLARM | ON / NORMAL |
| 5. Volets..... | 1er cran |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE

ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

- | | |
|----------------------------------------|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| (Dès aligné) | |
| 3. Cap de piste (Boussole / HSI) | Contrôlé |
| 4. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART

CONTRÔLE DE MONTEE

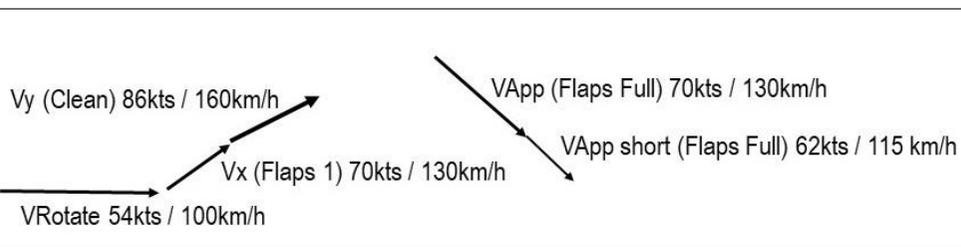
- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets..... | Rentrés |
| 3. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Lumières | Selon nécessité |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------------|-------------------|
| 1. Puissance | 65% Réglée | |
| 4000ft = 2450 RPM | 6000ft = 2500 RPM | 8000ft = 2550 RPM |
| 2. Mixture | Ajustée (EGT) | |
| 3. Gestion carburant | Réservoir auxiliaire TRANSFER ou CLOSED | |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert | |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) | |
| 6. Transpondeur | ALT - CODE Contrôlé | |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE



CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------|
| 1. ATIS | Notée | |
| 2. Briefing d'approche | Terminé | |
| 3. HSI vs Boussole | Contrôlé | |
| 4. Altimètre | QNH Réglé - XXXX pieds | |
| 5. Radio - Nav Aids | Réglé - Volume contrôlé | |
| 6. Essence | Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée | |
| | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinet | Ouvert |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Selon nécessité |
| 7. Lumières | Atterrissage ON | |
| 8. FLARM | On / APPROACH | |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration | Plein volets |
| 3. Réchauffeur | FROID(ou selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Lumières | Atterrissage + Anticol + Nav OFF - Roulage ON |
| 2. FLARM | OFF |
| 3. Réchauffeur | Froid |
| 4. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 5. Transpondeur | GND - 7000 |
| 6. Trim | T/O RANGE |
| 7. Volets | RENTRES |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Lumière | Roulage OFF |
| 4. Avionique Master | OFF |
| 5. Consommateurs électriques | OFF |
| 6. Mixture | PAUVRE |
| 7. Magnétos | OFF - Clé SORTIE |
| 8. Master + Alternateur | OFF |
| 9. Volets | SORTIS |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE