

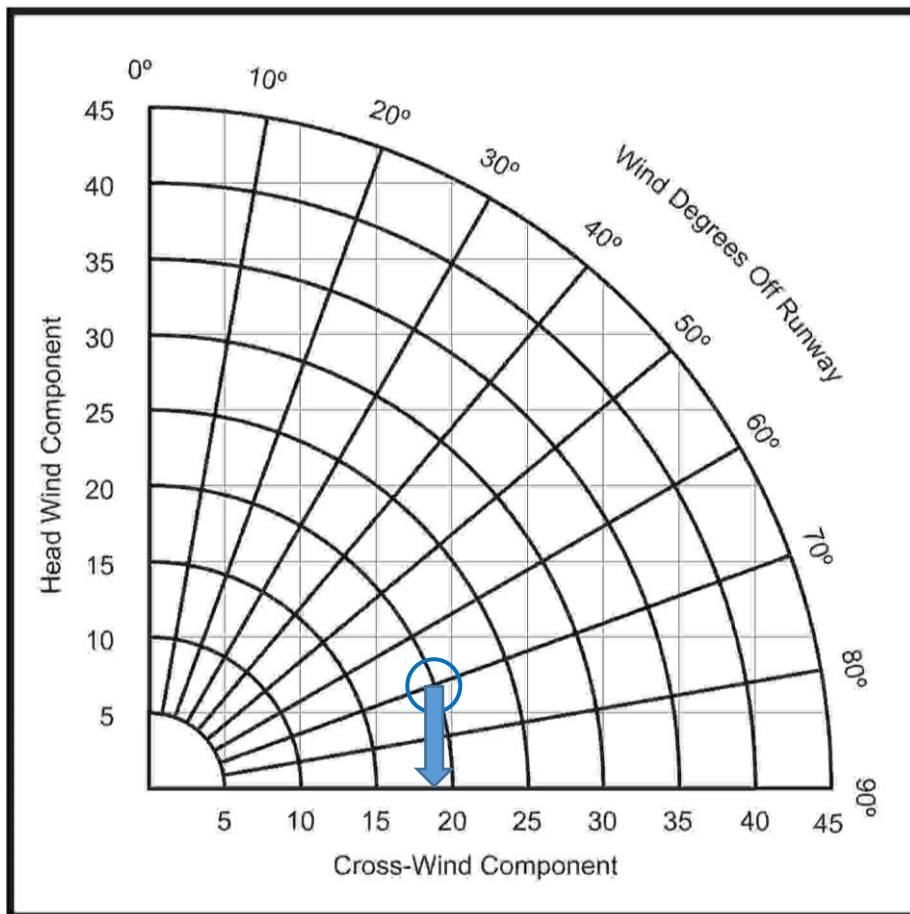
**CONSEILS EN CAS DE PANNE DE MANETTE DE GAZ AVEC PUISSANCE**  
**UTILISER L'APPAUVRISSMENT DU MELANGE A LA MIXTURE POUR REDUIRE ET GERER LA PUISSANCE NECESSAIRE**

**EN CAS DE PERTE TOTALE DE COMMUNICATION**  
**UTILISER VOTRE TELEPHONE PORTABLE AVEC LES NUMEROS DES SERVICES DU CONTRÔLE AERIEN (A programmer dans les contacts)**

**MISE EN MARCHÉ AVEC SOURCE ELECTRIQUE EXTERIEURE**

- |                                |       |   |
|--------------------------------|-------|---|
| 1. Zone de l'hélice            | ..... | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)      |
| 2. Pompe à injection           | ..... | 4-5 INJ. (Mot. chaud 2 INJ.) puis VERROUILLEE |
| 3. Master (Bat. + Alt.)        | ..... | OFF   |
| 4. Prise électrique extérieure | ..... | CONNECTEE                                     |
| 5. Démarreur                   | ..... | ON (Maintenir jusqu'au démarrage)             |
| 6. Régime                      | ..... | 1000 à 1200 RPM                               |
| 7. Pression d'huile            | ..... | Secteur vert (dans les 30 secondes)           |
| 8. Régime                      | ..... | Réduire au minimum                            |
| 9. Prise électrique extérieure | ..... | DECONNECTEE                                   |
| 10. Régime                     | ..... | 1000 à 1200 RPM                               |
| 11. Master (Bat. + Alt.)       | ..... | ON  |

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**



**Example: RWY 18 - Wind 250/20kts**  
**Crosswind component 19kts**