

**CONTRÔLE PREVOL intérieur**

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Master (Bat + Alt) .....    | ON                             |
| 2. Essence .....               | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master (Bat + Alt) .....    | OFF                            |
| 4. Magnétos .....              | Off                            |
| 5. Mixture .....               | Pauvre                         |
| 6. Volets .....                | SORTIS                         |
| 7. Frein de parc .....         | SERRE                          |
| 8. Purge Pitot et Static ..... | PURGE                          |

**CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic. Décrochage***

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| 9. Etat général ..... | Contrôlé (+ cache pitot - cales - timon)        |
| 10. Essence .....     | Bouchons fermés + 3 purges                      |
| 11. Huile .....       | Contrôlée (Max 12 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

**CONTRÔLE PREVOL TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ**

- |                                    |                                |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Volets .....                    | RENTRES                        |
| 2. Frein de parc .....             | Serré                          |
| 3. Radio Power .....               | Off                            |
| 4. Consommateurs électriques ..... | Off                            |
| 5. Fusibles .....                  | Contrôlés                      |
| 6. ELT .....                       | Position Arm                   |
| 7. Master (Bat + Alt) .....        | ON                             |
| 8. Pompe électrique .....          | ON - Pression contrôlée        |
| 9. Essence .....                   | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Sélecteur de réservoir .....   | ON (Réservoir le plus plein)   |
| 11. Mixture .....                  | RICHE                          |
| 12. Réchauffeur .....              | Froid                          |
| 13. Hélice .....                   | High RPM                       |

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**MISE EN MARCHÉ**

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 1. Zone de l'hélice .....  | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)      |
| 2. Pompe à injection ..... | 4-5 INJ. (Mot. chaud 2 INJ.) puis VERROUILLEE |
| 3. Démarreur .....         | ON (Maint. jusqu'au démarrage Max 30')        |
| 4. Régime .....            | 1000 à 1200 RPM                               |
| 5. Pression d'huile .....  | Secteur vert (dans les 30 secondes)           |

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**

NOTES: 2 Réservoirs PLEIN (36/36) 72USG utilisables / Equerres (25/25) 50USG  
 Consommation at 65% = 13USG/h (52L/h) / Vent de travers démontré. 17kts  
 VA 124kts à 3000lbs (113kts / 2500lbs - 102kts / 2000lbs)  
 T/O Masse max 3000lbs (1361kg) / Bagage Masse max 200lbs (90,7kg)

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ**

- |                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pompe électrique .....       | OFF - Pression contrôlée            |
| 2. Ampèremètre .....            | Positif                             |
| 3. Radio Power / Nav Aids ..... | ON - Programmés - Volumes contrôlés |
| 4. Transpondeur .....           | ALT - 7000                          |
| 5. ATIS .....                   | Notée                               |

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)**

- |                             |                                       |                                |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Commandes .....          | LIBRES                                |                                |
| 2. Hélice .....             | High RPM                              |                                |
| 3. Essence                  | Quantité .....                        | Autonomie (X Heures X minutes) |
|                             | Sélecteur .....                       | ON (Réservoir le plus plein)   |
|                             | Mixture .....                         | Riche                          |
|                             | Réchauffeur .....                     | Froid                          |
|                             | Pompe à injection .....               | Verrouillée                    |
| 4. Autopilote & Trims ..... | Contrôlés / Trims REGLES position T/O |                                |
| 5. Instruments .....        | Contrôlés / Alarmes testées           |                                |
| 6. (F) Volets .....         | SYMETRIQUES 3 positions puis RENTRES  |                                |
| 7. Sécurité .....           | Sièges - Ceintures - Porte fermée     |                                |

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE DE ROULAGE**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1. Freins .....               | Contrôlés  |
| 2. Boussole / Gyro .....      | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Indicateur de virage ..... | Sens du virage / Bille opposée                   |
| 4. Horizon artificiel .....   | Stable   |

**CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE MOTEUR**

*Note : pas plus de 10" sur une seule magnéto*

- |  |  |
|--|--|
| 1. Frein de parc .....                     | Serré  |
| 2. Pression et Température d'huile .....   | Secteur vert                                   |
| 3. Régime .....                            | 2000 RPM                                       |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur .....                       | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID        |
| 6. Mixture .....                           | Contrôlée (EGT)                                |
| 7. Hélice (Baisse maxi 500RPM).....        | DIMINUER puis AUGMENTER (T° huile basse = 3x)  |
| 8. Régime .....                            | RALENTI contrôlé (600-700 RPM) puis 1000 RPM   |

**CONTRÔLE MOTEUR TERMINE**

<b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART</b>	
1. Briefing de décollage .....	Terminé (VMeilleur plané 85kts)
2. Pompe électrique .....	ON - Pression contrôlée
3. Lumières (Landing + Anti col. + Nav) ..	ON
4. FLARM .....	ON / NORMAL
5. Volets.....	2 <sup>ème</sup> cran (25°)
<b>CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE</b>	
<b>ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)</b>	
1. Approche .....	Libre
2. Piste .....	XX Identifiée
<b>(Dès aligné)</b>	
3. Cap de piste (Compass/Gyro) .....	Contrôlé
4. Vent .....	Dans les limites
<b>PRÊT AU DEPART</b>	
<b>CONTRÔLE DE MONTEE</b>	
1. Puissance de montée .....	Contrôlée
2. Volets.....	Rentrés
3. Pompe électrique .....	OFF - Pression contrôlée
4. Lumières .....	Selon nécessité
<b>CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE EN CROISIERE</b>	
1. Puissance .....	65% Set à 2300RPM 4000ft = 21,0MP TAS 124kts 6000ft = 20,3MP TAS 130kts 8000ft = 19,9MP TAS 134kts
2. Mixture .....	Ajustée (EGT)
3. Gestion carburant .....	Equilibré (Pompe électrique ON pour changer)
4. Instruments moteur .....	Secteur vert
5. Altimètre .....	Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)
6. Transpondeur .....	ALT - CODE Contrôlé
<b>CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE</b>	

<b>CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)</b>	
1. ATIS .....	Notée
2. Briefing d'approche .....	Terminé
3. Gyro / ESP .....	Synchronisé / ESP ..... DISABLE on PFD
4. Altimètre .....	QNH Réglé - XXXX pieds
5. Radio - Nav Aids .....	Réglé - Volume contrôlé
6. Essence	Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée
	Quantité .....
	Sélecteur .....
	Mixture .....
	Réchauffeur .....
7. Lumières .....	LANDING ON
8. FLARM .....	On / APPROACH
<b>CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE EN FINALE</b>	
1. Autopilote .....	Off (ESP Disabled )
2. Approche finale .....	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)
3. Configuration .....	Plein volets (3 <sup>ème</sup> cran / 40°) / ou selon nécessité
4. Réchauffeur .....	FROID (ou selon nécessité)
5. Hélice .....	HIGH RPM
<b>CONTRÔLE EN FINALE TERMINE</b>	
<b>CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE</b>	
1. Lumières .....	ANTI COLLISION OFF
2. FLARM .....	OFF
3. Réchauffeur .....	Froid
4. Pompe électrique .....	OFF - Pression contrôlée
5. Trims .....	NEUTRE
6. Volets .....	RENTRES
<b>CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE</b>	
<b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING</b>	
1. Régime .....	1000 RPM
2. Frein de parc .....	Serré
3. Lumière .....	LANDING OFF
4. Radio Power .....	OFF
5. Consommateurs électriques .....	OFF
6. Mixture .....	PAUVRE
7. Magnétos .....	OFF - Clé SORTIE
8. Master (Bat + Alt) .....	OFF
<b>ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE</b>	

