

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- 1. Master ON
- 2. Essence Autonomie (X heures X minutes)
- 3. Master OFF
- 4. Magnétos Off
- 5. Mixture Pauvre
- 6. Volets SORTIS
- 7. Frein de parc SERRE
- 8. Purge Pitot et Static PURGE

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic. Décrochage*

- 9. Etat général Contrôlé (+ cache pitot - cales - timon)
- 10. Essence Bouchons fermés + 3 purges
- 11. Huile Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L)

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- 1. Volets RENTRES
- 2. Frein de parc Serré
- 3. Radio + Nav Aids (PJI RADIO POWER) Off
- 4. Consommateurs électriques Off
- 5. Fusibles In
- 6. ELT Position Arm
- 7. Master (Bat + Alt) ON
- 8. Pompe électrique ON - Pression contrôlée
- 9. Essence Autonomie (X Heures X minutes)
- 10. Sélecteur de réservoir ON (Réservoir le plus plein)
- 11. Mixture RICHE
- 12. Réchauffeur Froid

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- 1. Zone de l'hélice Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
- 2. Pompe à injection 4-5 INJ. (Mot. chaud 2 INJ.) puis VERROUILLEE
- 3. Démarreur ON (Maint. jusqu'au démarrage Max 30" PJI 10")
- 4. Régime 1000 RPM
- 5. Pression d'huile Secteur vert (dans les 30 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: 2 réservoirs d'aile pleins (24/24) 48USG utilisables / Equerres (17/17) 34USG
 Consommation à 65% = 9USG/h (34L/h) / Vent de travers démontré 17kts
 VA 111kts à 2440lbs (105kts à 2200lbs / 100kts à 2000lbs)
 T/O Masse max 2440lbs (1107kg) / Bagage Masse max 200lbs (90,7kg)

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- 1. Pompe électrique OFF - Pression contrôlée
- 2. Ampèremètre Positif
- 3. Radios / Nav Aids (PJI RADIO POWER) ON - Programmés - Volumes contrôlés
- 4. Transpondeur ON - 7000 - GND **HB-PJI** Switch GND
- 5. ATIS Notée

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- 1. Commandes LIBRES
- 2. Hélice Pas fixe
- 3. Essence
 - Quantité Autonomie (X Heures X minutes)
 - Sélecteur ON (Réservoir le plus plein)
 - Mixture Riche
 - Réchauffeur Froid
 - Pompe à injection Verrouillée
- 4. Trims LIBRES / NEUTRE
- 5. Instruments Contrôlés / Alarmes testées
- 6. (F) Volets SYMETRIQUES 3 positions puis RENTRES
- 7. Sécurité Sièges - Ceintures - Porte fermée

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

Avant de rouler sur le tarmac: LANDING LIGHT ON / FREIN DE PARC DESSERRE
Pour chaque arrêt : 1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / LANDING LIGHT OFF

CONTRÔLE DE ROULAGE

- 1. Freins Contrôlés
- 2. Boussole / Gyro Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue
- 3. Indicateur de virage Sens du virage / Bille opposée
- 4. Horizon artificiel Stable

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- 1. Frein de parc Serré
- 2. Pression et Température d'huile Secteur vert
- 3. Régime 2000 RPM
- 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM)
- 5. Réchauffeur CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID
- 6. Mixture Contrôlée (EGT)
- 7. Succion Secteur vert
- 8. Régime RALENTI contrôlé (500-700 RPM) puis 1000 RPM

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 73kts) |
| 2. Pompe électrique | ON - Pression contrôlée |
| 3. Lumières (Landing + Anti col. + Nav) .. | ON |
| 4. FLARM | ON / NORMAL |
| 5. HB-PJI Transpondeur switch | ALT |
| 6. Volets..... | 2 ^{ème} cran (25°) |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE

ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| (Dès aligné) | |
| 3. Cap de piste (Compass/Gyro) | Contrôlé |
| 4. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART

CONTRÔLE DE MONTEE

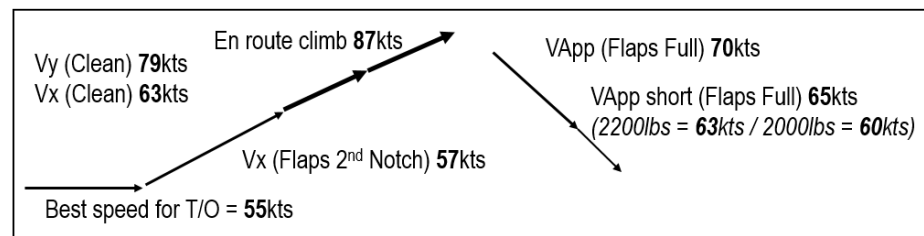
- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets..... | Rentrés |
| 3. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Lumières | Selon nécessité |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

- | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|
| 1. Puissance | 65% Réglée | |
| 4000ft = 2450 RPM | 6000ft = 2500 RPM | 8000ft = 2550 RPM |
| 2. Mixture | Ajustée (EGT) | |
| 3. Gestion carburant | Equilibré (Pompe électrique ON pour changer) | |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert | |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) | |
| 6. Transpondeur | AIR - CODE Contrôlé | |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE



CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

- | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. ATIS | Notée | |
| 2. Briefing d'approche | Terminé | |
| 3. Gyro | Synchronisé | |
| 4. Altimètre | QNH Réglé - XXXX pieds | |
| 5. Radio - Nav Aids | Réglé - Volume contrôlé | |
| 6. Essence | Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée | |
| | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Sélecteur | ON (Réservoir le plus plein) |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Selon nécessité |
| 7. Lumières | LANDING ON | |
| 8. FLARM | On / APPROACH | |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration | Plein volets (3 ^{ème} cran / 40°) |
| 3. Réchauffeur | FROID (ou selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1. FLARM | OFF / NORMAL |
| 2. Lumières | ANTI COLLISION OFF |
| 3. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Transpondeur | GND - 7000 HB-PJI Switch GND |
| 5. Réchauffeur | Froid |
| 6. Trims | NEUTRE |
| 7. Volets | RENTRES |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Lumière | LANDING OFF |
| 4. Radio / Nav Aids (PJI RADIO POWER) | OFF |
| 5. Consommateurs électriques | OFF |
| 6. Mixture | PAUVRE |
| 7. Magnétos | OFF - Clé SORTIE |
| 8. Master (Bat + Alt) | OFF |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE