

CONTRÔLE PREVOL		
1. Skis		Position «WHEEL LANDING» Contrôlé
2. Master switch		Off
3. Magnétos		Off
4. Mixture		Pauvre (LEAN)
5. Essence	Quantité	Autonomie (X heures X minutes)
	Bouchons	Fermés
	Purges	Effectuées
6. Etat général		Contrôlé
7. Huile		Contrôlée (Min 6 Qts) (1Qts=0,95L)

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ		
1. Frein de parc		SERRE
2. Radio Transpondeur Intercom		Off
3. Consommateurs électriques		Off
4. Fusibles		Contrôlés
5. ELT		Position Arm
6. Master switch		ON
7. Essence	Quantité	Autonomie (X Heures X minutes)
	Sélecteur	OUVERT Réservoir le plus plein
	Mixture	RICHE
	Réchauffeur	Froid (Off)

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ		
1. Beacon		ON (Porte fermée + Pieds sur les freins)
2. Zone de l'hélice		Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
3. Magnétos		BOTH
4. Pompe à injection (PRIMER)		Moteur froid: 4 INJECT / Moteur chaud: 0 INJECT
5. Démarreur		ON
7. Régime		1000 RPM
8. Pression d'huile		Secteur vert (dans les 30 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ		
1. Ampèremètre		Contrôlé
2. Radio Intercom		ON Programmés Volume contrôlés
3. Transpondeur		ON - 7000 - GND
4. ATIS		Notée

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

NOTES: Rés. Ailes 2x 18USG (68l) Plein 36USG (136l.) / Consommation à 75% = 9USG/h.(35L/h)
 VA : 103 MPH / T/O Masse max 907kg / LDG Masse max 861kg

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS si par coeur)		
1. Commandes		LIBRES
2. Hélice		Pas fixe
3. Essence	Quantité	Autonomie (X Heures X minutes)
	Sélecteur	Ouvert Réservoir le plus plein
	Mixture	RICHE
	Réchauffeur	Froid (Off)
4. Trim		LIBRE / NEUTRE réglé
5. Instruments		Contrôlés
6. (F) Volets		SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES
7. Sécurité		Ceintures - Porte contrôlés

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

Avant de rouler sur le tarmac: TAXI LIGHT ON / Lâcher les freins
Pour chaque arrêt1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / TAXI LIGHT OFF

CONTRÔLE DE ROULAGE		
1. Freins		Contrôlés
2. Boussole		Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue

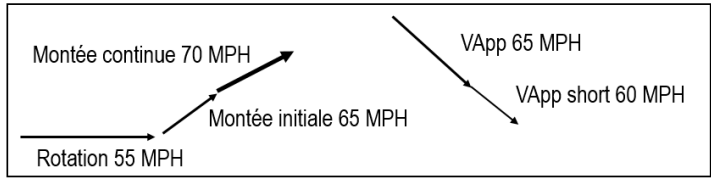
CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR		
1. Frein de parc		Serré
2. Pression et Température d'huile		Secteur vert
3. Régime		2000 RPM
4. Magnétos (Left - Both - Right - Both)..		Contrôlées (Baisse max 150 RPM / Max Δ 50 RPM)
5. Réchauffeur		ON (Baisse mini. 100 RPM) puis OFF
6. Mixture		Contrôlée
7. Régime		RALENTI contrôlé (500-600 RPM) puis 1100 RPM

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART		
1. Briefing de décollage		Terminé (VMeilleur plané 65 MPH)
2. Lumières (Landing + Nav)		ON
3. Volets		Selon nécessité

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE



ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)		
1. Approche	Libre	
2. Piste	XX Identifiée	
(Dès aligné)		
3. Cap de piste (Boussole)	Contrôlé	
4. Vent	Dans les limites	
PRÊT AU DEPART		
CONTRÔLE DE MONTEE		
1. Puissance de montée	Contrôlée	
2. Volets	Rentrés	
3. Lumières	Selon nécessité	
CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE		
CONTRÔLE EN CROISIERE		
1. Puissance	65% Réglée	
2. Mixture	Ajustée	
3. Gestion carburant	Réservoir aile GAUCHE ou DROITE	
4. Instruments moteur	Secteur vert	
5. Altimètre	Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)	
6. Transpondeur	AIR - CODE Contrôlé	
CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE		
CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (AREL)		
1. ATIS	Notée	
2. Briefing d'approche	Terminé	
3. Altimètre	QNH Réglé - XXXX pieds	
4. Radio	Réglée - Volume contrôlé	
5. Essence	Quantité	Autonomie (X Heures X minutes)
	Sélecteur	Ouvert Réservoir le plus plein
	Mixture	Riche
	Réchauffeur	Selon nécessité
6. Lumières	LANDING ON	
CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE		
CONTRÔLE EN FINALE		
1. Approche finale	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)	
2. Configuration	Selon nécessité	
3. SKIS	Position ADEQUATE	
4. Réchauffeur	OFF(ou selon nécessité)	
CONTRÔLE EN FINALE TERMINE		

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE	
1. Lumières	LANDING + NAV OFF / TAXI ON
2. Transpondeur	GND - 7000
3. Réchauffeur	Off
4. Trim	NEUTRE
5. Volets	RENTRES
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE	
ARRÊT MOTEUR ET PARKING	
1. Régime	1000 RPM
2. Frein de parc	Serré
3. Lumière TAXI	OFF
4. Radio Transpondeur Intercom	OFF
5. Consommateurs électriques	OFF
6a <u>Pour arrêt intermédiaire Mixture</u>	Laisser sur RICHE
6b <u>Pour arrêt final Mixture</u>	PAUVRE (Lean)
7. Magnétos	OFF
8. Master	OFF
ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE	