

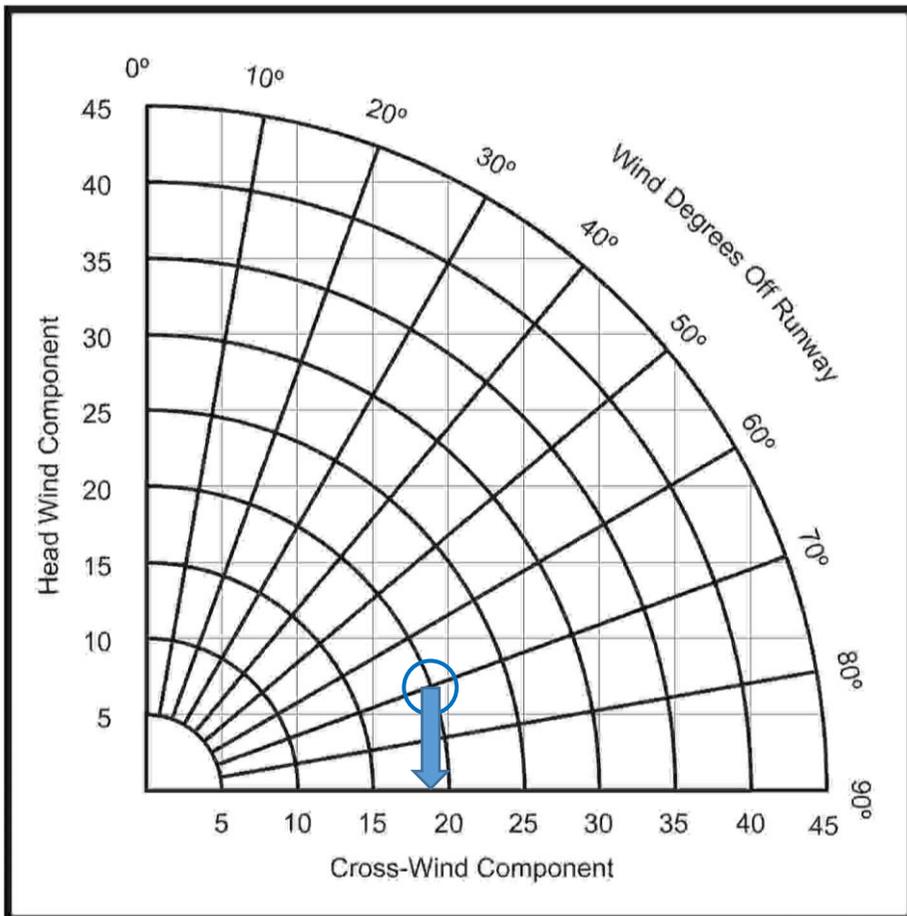
CONSEILS

EN CAS DE PANNE DE MANETTE DE GAZ AVEC PUISSANCE

UTILISER L'APPAUVRISSMENT DU MELANGE A LA MIXTURE POUR REDUIRE ET GERER LA PUISSANCE NECESSAIRE

EN CAS DE PERTE TOTALE DE COMMUNICATION

UTILISER VOTRE TELEPHONE PORTABLE AVEC LES NUMEROS DES SERVICES DU CONTRÔLE AERIEN (A programmer dans les contacts)



**Example: RWY 18 - Wind 250/20kts
Crosswind component 19kts**

CONTRÔLE DE L'AUTOPILOTE et de L'AUTOTRIM

- | | |
|--|---|
| 1. FMA (Flight Mode Annunciator) | RDY Contrôlé (Autotest terminé) |
| 2. HDG Bug | CENTRER |
| 3. HDG Mode | ENGAGER (HDG sur le FMA) |
| 4. HDG Bug (PFD) | SELECTIONNER L puis R puis CENTRER |
| 5. Commandes | Observer le mouvement correspondant |
| 6. ALT Mode | ENGAGER (ALT sur le FMA) |
| 7. Directeur de vol | Contrôler l'affichage sur le PFD |
| 8. V/S Mode | ENGAGER |
| 9. V/S Bug (PFD) | SELECTIONNER UP puis DWN |
| 10. Commandes | Observer le mouvement correspondant |
| 11. Bouton CWS PRESSER | Sentir COMMANDES LIBRES |
| 12. Bouton CWS RELÂCHER | CONTRÔLER CWS et V/S sur le FMA |
| 13. Bouton TRIM | NEZ UP puis NEZ DWN Contrôler TRIM mouv. / SELECTIONNER la position TRIM = T/O |
| 14. Audible BEEP et RDY clignotant | CONTRÔLER (FMA) = AP déconnecté |
| 15. HDG / ALT | ENGAGER (FMA) |
| 16. Bouton AP-DISC (Rouge) | PRESSER et RELÂCHER (Audible BEEP) |
| 17. Commandes | CONTRÔLER LIBRES |

CONTRÔLE DE L'AUTOPILOTE et de L'AUTOTRIM TERMINE

PFD = Primary Flight Display = Présentation électronique des instruments de vol