

PROCEDURES URGENCE Robin DR400/140B (AFM Edition 6 Juin 1995)

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE

Piste restante suffisante

- GAZ COUPE / STOP

Piste restante insuffisante

- GAZ COUPE/ FREINS MAX

- MIXTURE PAUVRE

- ROBINET ESSENCE FERME

- MAGNETOS OFF

- BATTERIE (MASTER) OFF

Immédiatement après le décollage

- VITESSE DE PLANE (Volets 1) **73kts/135km/h**

- MIXTURE PAUVRE

- ROBINET ESSENCE FERME

- MAGNETOS OFF

- BATTERIE (MASTER) OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

- VITESSE DE PLANE (Lisse) **78kts/145km/h**

- ROBINET ESSENCE OUVERT

- POMPE ELECTRIQUE ON

- MIXTURE RICHE

- MANETTE DE GAZ ¼ VERS L'AVANT

- MAGNETOS L+R (BOTH)

SI HELICE ARRÊTÉE actionner le démarreur

ATTERRISSAGE SANS MOTEUR HORS AERODROME

- CEINTURES / HARNAIS SERRES

- POMPE ELECTRIQUE OFF

- MIXTURE PAUVRE

- MANETTE DE GAZ RALENTI

- MAGNETOS OFF

- ROBINET ESSENCE FERME

- ALTERNATEUR OFF

- BATTERIE (MASTER) OFF

En FINALE

- VOLETS PLEIN SORTIS

- VERRIERE DEVEROUILLEE

ATTERRISSAGE DE PRECAUTION (Avec moteur - Hors aérodrome)

En FINALE DEVEROUILLER LA VERRIERE

Avant le toucher

- MAGNETOS OFF

- BATTERIE (MASTER) OFF

PROCEDURES URGENCE Robin DR400/140B (AFM Edition 6 Juin 1995)

FEU MOTEUR PENDANT LA MISE EN MARCHÉ

Laisser le moteur tourner avec

- ROBINET ESSENCE FERME

- POMPE ELECTRIQUE OFF

- MANETTE DES GAZ PLEINE PUISSANCE

- MIXTURE PAUVRE

Si le FEU continue

- MAGNETOS OFF

- BATTERIE (MASTER) OFF

- ALTERNATEUR OFF

EVACUER L'AVION / ETEINDRE

FEU MOTEUR EN VOL

- ROBINET ESSENCE FERME

- MANETTE DE GAZ (*jusqu'à l'arrêt*) **FULL POWER**

- MIXTURE PAUVRE

- POMPE ELECTRIQUE OFF

- ALTERNATEUR OFF

- VENTILATION/CHAUFFAGE OFF

- VITESSE DE PLANE **78kts/145km/h**

N'ESSAYEZ PAS DE REMETTRE EN MARCHÉ

FEU EN CABINE

- ETEIGNEZ LE FEU **PAR TOUS LES MOYENS**

- ELIMINEZ LA FUMÉE **VENTILATION MAXIMALE**

Electrique (Fumée = combustion d'isolation)

- VENTILATION CABINE **REDUIRE**

- ALTERNATEUR **OFF**

- BATTERIE (MASTER) **OFF**

- FUSIBLE BATTERIE **SORTIR**

- FUSIBLE ALTERNATEUR **SORTIR**

ATTERRISSER LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE SI LE FEU CONTINUE

VIBRATIONS MOTEURS (Ne tourne pas rond)

Contrôle 1 GIVRAGE voir **GIVRAGE**

Contrôle 2 MIXTURE

- MIXTURE **AJUSTER**

Contrôle 3 ESSENCE

- PRESSION ESSENCE **VERIFIER**

- POMPE ELECTRIQUE **ON**

Contrôle 4 ALLUMAGE

- MAGNETOS **L puis R puis BOTH**

Sélectionner la meilleure position / Atterrir prochain AD / MIXTURE

PROCEDURES URGENCE Robin DR400/140B (AFM Edition 6 Juin 1995)

PRESSON D'HUILE BASSE

- TEMPERATURE HUILE CONTRÔLER
- Si température trop haute (Arc rouge)**
- PUISSANCE REDUIRE
- PRENDRE LE CAP DE L'AERODROME LE PLUS PROCHE
- PREPARER UN ATERRISSAGE EN CAMPAGNE

GIVRAGE

- RECHAUFFEUR CHAUD
 - PUISSANCE AUGMENTER
 - CHAUFFAGE PITOT ON
 - CHAUFFAGE CABINE et PARE-BRISE MAX
- Demi-tour ou changer d'altitude pour s'éloigner de la zone givrage*
RECHAUFFEUR EN CONTINU ► AJUSTER LA MIXTURE
Planifier un atterrissage sur L'AERODROME LE PLUS PROCHE

MAUVAIS FONCTIONNEMENT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Lumière de panne d'ALTERNATEUR

- ALTERNATEUR OFF puis ON
 - Si la panne continue**
 - ALTERNATEUR OFF
 - EQUIPEMENTS ELECTRIQUES PAS INDISPENSABLES .. OFF
- ATTERRIR DES QUE POSSIBLE**

VRILLE INATTENDUE

- MANETTE DE GAZ RALENTI
 - GOUVERNE DE DIRECTION MAX OPPOSE DE LA ROTATION
 - GOUVERNE DE PROFONDEUR NEUTRE
 - AILERONS NEUTRE
- Si volets sortis** RENTRER IMMEDIATEMENT
- Dès rotation stoppée* **GOUVERNE DE DIRECTION NEUTRE**
Reprendre le contrôle de l'avion dans les limites de l'enveloppe

PERTE DE LA GOUVERNE DE PROFONDEUR

- AVION STABILISER
- VOL HORIZONTAL 70kts/130km/h**
en utilisant TRIM et PUISSANCE
- Pour l'APPROCHE**
- TRIM NE PAS CHANGER!
 - ANGLE DE DESCENTE SEULEMENT à la PUISSANCE
- PRES DU SOL**
- PUISSANCE seulement en courte finale REDUIRE

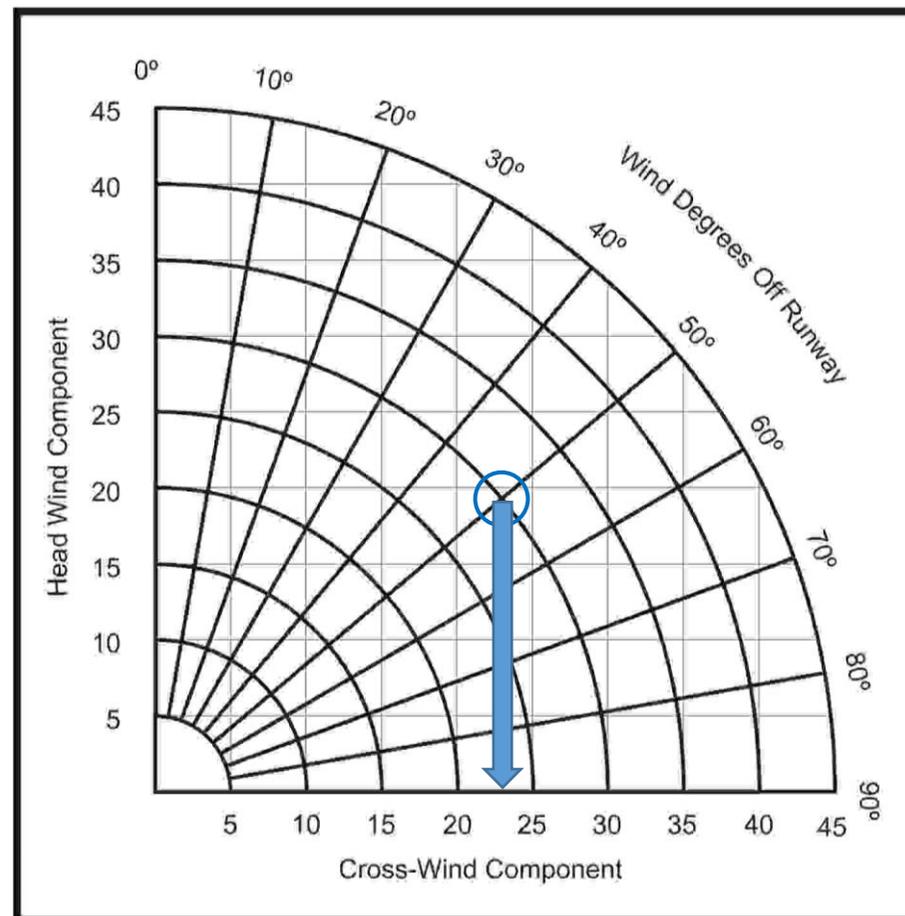
CONSEILS

EN CAS DE PANNE DE MANETTE DE GAZ AVEC PUISSANCE

UTILISER L'APPAUVRISSMENT DU MELANGE A LA MIXTURE POUR REDUIRE ET GERER LA PUISSANCE NECESSAIRE

EN CAS DE PERTE TOTALE DE COMMUNICATION

UTILISER VOTRE TELEPHONE PORTABLE AVEC LES NUMEROS DES SERVICES DU CONTRÔLE AERIEN (A programmer dans les contacts)



Exemple: RWY 36 - Wind 050/30kts
Composante de vent de travers 23kts