

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | | |
|------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Master | ..... | ON |
| 2. Essence | ..... | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master | ..... | OFF |
| 4. Magnétos | ..... | Off |
| 5. Mixture | ..... | Pauvre |
| 6. Volets | ..... | Sortis |
| 7. Frein de parc | ..... | SERRE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic Décrochage*

- | | | |
|-----------------|-------|--|
| 8. Etat général | ..... | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon) |
| 9. Essence | ..... | Bouchons fermés + 3 purges |
| 10. Huile | ..... | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|------------------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Volets | ..... | RENTRES |
| 2. Frein de parc | ..... | Serré |
| 3. Radio Master (Avionique) | ..... | Off |
| 4. Consommateurs électriques | ..... | Off |
| 5. Fusibles | ..... | In |
| 6. ELT | ..... | Position Arm |
| 7. Master + Alternateur | ..... | ON |
| 8. Pompe électrique | ..... | ON - Pression contrôlée |
| 9. Essence | ..... | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Robinet | ..... | Ouvert |
| 11. Mixture | ..... | RICHE |
| 12. Réchauffeur | ..... | Froid |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|---------------------|-------|---|
| 1. Beacon | ..... | ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins) |
| 2. Zone de l'hélice | ..... | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 3. Magnéto | ..... | GAUCHE (L) |
| 4. Manette de gaz | ..... | Moteur froid: 3 INJECT / Moteur chaud: 1 INJECT |
| 5. Démarreur | ..... | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 30'') |
| 6. Magnétos | ..... | BOTH (dès que le moteur tourne) |
| 7. Régime | ..... | 1200 RPM |
| 8. Pression d'huile | ..... | Secteur vert (dans les 20 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| 1. Pompe électrique | ..... | OFF - Pression contrôlée |
| 2. AMMETER | ..... | Secteur vert |
| 3. Radio Master (Avionique) | ..... | ON |
| 4. Radios / Nav Aids / GPS | ..... | Programmées - Volumes contrôlés |
| 5. Transpondeur | ..... | ALT - 7000 |
| 6. ATIS | ..... | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- | | | |
|----------------|-------------|---|
| 1. Commandes | ..... | LIBRES |
| 2. Hélice | ..... | Pas fixe |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinets | Ouvert |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid |
| 4. Trim | ..... | LIBRE / T/O Range réglé |
| 5. Instruments | ..... | Contrôlés / Alarmes testées |
| 6. (F) Volets | ..... | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES |
| 7. Sécurité | ..... | Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

Avant de rouler sur le tarmac: **TAXI LIGHT ON / Lâcher les freins**
Pour chaque arrêt **1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / TAXI LIGHT OFF**

CONTRÔLE DE ROULAGE

- | | | |
|-------------------------|-------|--|
| 1. Freins | ..... | Contrôlés |
| 2. Boussole / Gyro | ..... | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Indicateur de virage | ..... | Sens du virage / Bille opposée |
| 4. Horizon artificiel | ..... | Stable |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- | | | |
|--|-------|--|
| 1. Frein de parc | ..... | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | ..... | Secteur vert |
| 3. Régime | ..... | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | ..... | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | ..... | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | ..... | Contrôlée (EGT) |
| 7. Succion | ..... | Secteur vert |
| 8. Régime | ..... | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|---|---|
| 1. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h) |
| 2. Pompe électrique | ON - Pression contrôlée |
| 3. Lumières (Landing+ Strobe + Nav) ... | ON |
| 4. FLARM | ON / NORMAL |
| 5. Volets..... | 1er cran |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE

ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| (Dès aligné) | |
| 3. Cap de piste (Compass/Gyro) | Contrôlé |
| 4. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART

CONTRÔLE DE MONTEE

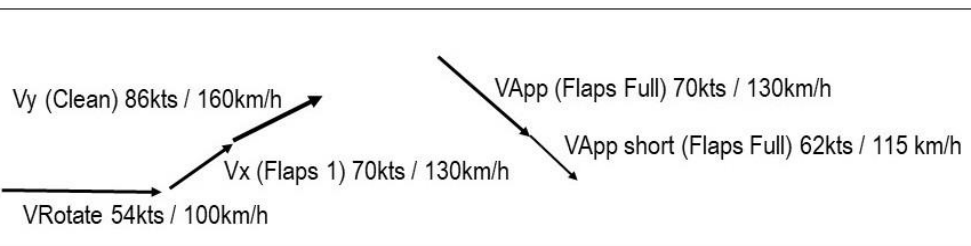
- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets..... | Rentrés |
| 3. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Lumières | Selon nécessité |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

- | | | |
|-----------------------------|---|-------------------|
| 1. Puissance | 65% Réglée | |
| 4000ft = 2450 RPM | 6000ft = 2500 RPM | 8000ft = 2550 RPM |
| 2. Mixture | Ajustée (EGT) | |
| 3. Gestion carburant | Réservoir auxiliaire TRANSFER ou CLOSED | |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert | |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) | |
| 6. Transpondeur | ALT - CODE Contrôlé | |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE



CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

- | | | |
|------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. ATIS | Notée | |
| 2. Briefing d'approche | Terminé | |
| 3. Gyro | Synchronisé | |
| 4. Altimètre | QNH Réglé - XXXX pieds | |
| 5. Radio - Nav Aids | Réglé - Volume contrôlé | |
| 6. Essence | Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée | |
| | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinet | Ouvert |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Selon nécessité |
| 7. Lumières | LANDING ON | |
| 8. FLARM | On / APPROACH | |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration | Plein volets |
| 3. Réchauffeur | FROID (ou selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Lumières | LANDING et STROBE OFF - TAXI ON |
| 2. FLARM | OFF |
| 3. Réchauffeur | Froid |
| 4. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 5. Transpondeur | ALT - 7000 |
| 6. Trim | T/O RANGE |
| 7. Volets | RENTRES |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Lumière TAXI | OFF |
| 4. Radio Master (Avionique) | OFF |
| 5. Consommateurs électriques | OFF |
| 6. Mixture | PAUVRE |
| 7. Magnétos | OFF - Clé SORTIE |
| 8. Master + Alternateur | OFF |
| 9. Volets | SORTIS |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE