

**CONTRÔLE PREVOL intérieur**

- 1. Master ..... ON
- 2. Essence ..... Autonomie (X heures X minutes)
- 3. Master ..... OFF
- 4. Magnétos ..... Off
- 5. Mixture ..... Pauvre
- 6. Volets ..... Sortis
- 7. Frein de parc ..... SERRE

**CONTRÔLE PREVOL extérieur** *Lumières - Chauff. Pitot - Indic Décrochage*

- 8. Etat général ..... Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon)
- 9. Essence ..... Bouchons fermés + 3 purges
- 10. Huile ..... Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L)

**CONTRÔLE PREVOL TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ**

- 1. Volets ..... RENTRES
- 2. Frein de parc ..... Serré
- 3. Radio Master (Avionique) ..... Off
- 4. Consommateurs électriques ..... Off
- 5. Fusibles ..... In
- 6. ELT ..... Position Arm
- 7. Master + Alternateur ..... ON
- 8. Pompe électrique ..... ON - Pression contrôlée
- 9. Essence ..... Autonomie (X Heures X minutes)
- 10. Robinet ..... Ouvert
- 11. Mixture ..... RICHE
- 12. Réchauffeur ..... Froid

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**MISE EN MARCHÉ**

- 1. Beacon ..... ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins)
- 2. Zone de l'hélice ..... Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
- 3. Magnéto ..... GAUCHE (L)
- 4. Manette de gaz ..... Moteur froid: 3 INJECT / Moteur chaud: 1 INJECT
- 5. Démarreur ..... ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 30'')
- 6. Magnétos ..... BOTH (dès que le moteur tourne)
- 7. Régime ..... 1200 RPM
- 8. Pression d'huile ..... Secteur vert (dans les 20 secondes)

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h  
 VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ**

- 1. Pompe électrique ..... OFF - Pression contrôlée
- 2. AMMETER ..... Secteur vert
- 3. Radio Master (Avionique) ..... ON
- 4. Radios / Nav Aids / GPS ..... Programmées - Volumes contrôlés
- 5. Transpondeur ..... ON - 7000 - GND
- 6. ATIS ..... Notée

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE** (*CHETIFS si par coeur*)

- 1. Commandes ..... LIBRES
- 2. Hélice ..... Pas fixe
- 3. Essence
  - Quantité ..... Autonomie (X Heures X minutes)
  - Robinet ..... Ouvert
  - Mixture ..... Riche
  - Réchauffeur ..... Froid
- 4. Trim ..... LIBRE / T/O Range réglé
- 5. Instruments ..... Contrôlés / Alarmes testées
- 6. (F) Volets ..... SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES
- 7. Sécurité ..... Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE**

**Avant de rouler sur le tarmac:** ..... TAXI LIGHT ON / Lâcher les freins  
**Pour chaque arrêt** ..... 1000 RPM / FREIN DE PARC SERRE / TAXI LIGHT OFF

**CONTRÔLE DE ROULAGE**

- 1. Freins ..... Contrôlés
- 2. Boussole / Gyro ..... Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue
- 3. Indicateur de virage ..... Sens du virage / Bille opposée
- 4. Horizon artificiel ..... Stable

**CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE MOTEUR**

- 1. Frein de parc ..... Serré
- 2. Pression et Température d'huile ..... Secteur vert
- 3. Régime ..... 2000 RPM
- 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM)
- 5. Réchauffeur ..... CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID
- 6. Mixture ..... Contrôlée (EGT)
- 7. Succion ..... Secteur vert
- 8. Régime ..... RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1000 RPM

**CONTRÔLE MOTEUR TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Briefing de décollage .....          | Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h) |
| 2. Pompe électrique .....               | ON - Pression contrôlée                 |
| 3. Lumières (Landing+ Strobe + Nav) ... | ON                                      |
| 4. FLARM .....                          | ON / NORMAL                             |
| 5. Volets.....                          | 1er cran                                |

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**

**ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)**

- |                                      |                  |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Approche .....                    | Libre            |
| 2. Piste .....                       | XX Identifiée    |
| <b>(Dès aligné)</b>                  |                  |
| 3. Cap de piste (Compass/Gyro) ..... | Contrôlé         |
| 4. Vent .....                        | Dans les limites |

**PRÊT AU DEPART**

**CONTRÔLE DE MONTEE**

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Puissance de montée ..... | Contrôlée                |
| 2. Volets.....               | Rentrés                  |
| 3. Pompe électrique .....    | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Lumières .....            | Selon nécessité          |

**CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**

**CONTRÔLE EN CROISIERE**

- |                             |   |                   |
|-----------------------------|---|-------------------|
| 1. Puissance .....          | 65% Réglée                              |                   |
| 4000ft = 2450 RPM           | 6000ft = 2500 RPM                       | 8000ft = 2550 RPM |
| 2. Mixture .....            | Ajustée (EGT)                           |                   |
| 3. Gestion carburant .....  | Réservoir auxiliaire TRANSFER ou CLOSED |                   |
| 4. Instruments moteur ..... | Secteur vert                            |                   |
| 5. Altimètre .....          | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)   |                   |
| 6. Transpondeur .....       | ALT - CODE Contrôlé                     |                   |

**CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**



**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)**

- |                              |   |                                |
|------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. ATIS .....                | Notée   |                                |
| 2. Briefing d'approche ..... | Terminé                                       |                                |
| 3. Gyro .....                | Synchronisé                                   |                                |
| 4. Altimètre .....           | QNH Réglé - XXXX pieds                        |                                |
| 5. Radio - Nav Aids .....    | Réglé - Volume contrôlé                       |                                |
| 6. Essence                   | Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée |                                |
|                              | Quantité .....                                | Autonomie (X Heures X minutes) |
|                              | Robinet .....                                 | Ouvert                         |
|                              | Mixture .....                                 | Riche                          |
|                              | Réchauffeur .....                             | Selon nécessité                |
| 7. Lumières .....            | LANDING ON                                    |                                |
| 8. FLARM .....               | On / APPROACH                                 |                                |

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**

**CONTRÔLE EN FINALE**

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale ..... | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration .....   | Plein volets                       |
| 3. Réchauffeur .....     | FROID(ou selon nécessité)          |

**CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE**

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Lumières .....         | LANDING et STROBE OFF - TAXI ON |
| 2. FLARM .....            | OFF                             |
| 3. Réchauffeur .....      | Froid                           |
| 4. Pompe électrique ..... | OFF - Pression contrôlée        |
| 5. Transpondeur .....     | GND - 7000                      |
| 6. Trim .....             | T/O RANGE                       |
| 7. Volets .....           | RENTRES                         |

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE**

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING**

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Régime .....                    | 1000 RPM         |
| 2. Frein de parc .....             | Serré            |
| 3. Lumière TAXI .....              | OFF              |
| 4. Radio Master (Avionique) .....  | OFF              |
| 5. Consommateurs électriques ..... | OFF              |
| 6. Mixture .....                   | PAUVRE           |
| 7. Magnétos .....                  | OFF - Clé SORTIE |
| 8. Master + Alternateur .....      | OFF              |
| 9. Volets .....                    | SORTIS           |

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE**