

LAUSANNE AEROCLUB - CAP10 B - HB-SAX

CONTRÔLE PREVOL	Effectué
CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ	
1. Master	ON
2. Volets	RENTRE
3. Frein de parc	Serré
4. Radio Master	Off
5. Fusibles	In
6. ELT	Position Arm
7. Essence	Autonomie (X Heures X minutes)
8. Sélecteur	Ouvert Réservoir AVANT
CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE	
MISE EN MARCHÉ (Moteur FROID)	
1. Zone de l'hélice	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING)	ON
3. Manette de gaz	Plein gaz
4. Mixture	RICHE
5. Pompe électrique	ON dès Fuel Flow stabilisé OFF
6. Manette de gaz	OUVRIR 1cm
7. Magnétos	ON
8. Démarreur	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
9. Régime	1000 RPM
10. Pression d'huile	Secteur vert (dans les 30 secondes)
MISE EN MARCHÉ TERMINEE	
MISE EN MARCHÉ (Moteur CHAUD)	
1. Zone de l'hélice	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING)	ON
3. Manette de gaz	OUVRIR 1cm
4. Mixture	Pauvre
5. Magnétos	ON
6. Démarreur	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
7. Mixture	RICHE (dès que le moteur démarre)
8. Régime	1000 RPM
9. Pression d'huile	Secteur vert (dans les 30 secondes)
MISE EN MARCHÉ TERMINEE	
CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ	
1. Ampèremètre	Positif
2. Pression d'essence	Secteur vert + FUEL FLOW OK
3. Radio Master	ON
4. Radios / Interphone	Programmées - Volumes contrôlés
5. Transpondeur	ON - 7000 - GND
6. ATIS	Notée
CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE	

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS)		Effectué
CONTRÔLE MOTEUR		
1. Frein de parc	SERRER	
2. Pression et Température d'huile	Secteur vert	
3. Régime	1800 RPM	
4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).....	Contrôlées (Baisse max 125 RPM / Max Δ 50 RPM)	
5. Mixture	Contrôlée (FUEL FLOW)	
6. Régime	RALENTI contrôlé (500-600 RPM) puis 1000 RPM	
CONTRÔLE MOTEUR TERMINE		
CONTRÔLE AVANT LE DEPART Rot.:100km/h / Volets 1:140km/h / Lisse: 160km/h		
1. Briefing de décollage	Terminé (VMeilleur plané 140km/h)	
2. Lumières POSITION / LANDING	ON	
3. Volets.....	1er cran	
CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE		
CONTRÔLE DE MONTEE		
1. Puissance de montée	Contrôlée	
2. Volets.....	Rentrés	
3. Pression d'essence.....	Contrôlée (FUEL FLOW)	
CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE		
CONTRÔLE EN CROISIERE (2400RPM)		Effectué
ACRO VOILETS RENTRES / FUSIBLE VOILETS TIRE		
CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (Réservoir AVANT/Fusible VOILETS).Effectué		
CONTRÔLE EN FINALE Plein volets:130km/h / Courte finale:120km/h		
1. Approche finale	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)	
2. Configuration	Plein volets	
CONTRÔLE EN FINALE TERMINE		
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE		
1. Volets	RENTRE	
2. Transpondeur	GND - 7000	
3. Lumières POSITION / LANDING	OFF	
4. Trim	NEUTRE	
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE		
ARRÊT MOTEUR ET PARKING		
1. Régime	1100 RPM	
2. Frein de parc	SERRER	
3. Radio Master + Interphone	OFF	
4. Volets	SORTIR	
5. Consommateurs électriques	OFF	
6. Mixture	PAUVRE	
7. Magnétos	OFF	
8. Master	OFF	
ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE		