

**CONTRÔLE PREVOL intérieur**

- |                  |       |                                |
|------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Master        | ..... | ON                             |
| 2. Essence       | ..... | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Volets        | ..... | Sortis                         |
| 4. Master        | ..... | OFF                            |
| 5. Magnétos      | ..... | Off                            |
| 6. Mixture       | ..... | Pauvre                         |
| 7. Accéléromètre | ..... | Contrôler (+6,0G / -4,5G)      |
| 8. Frein de parc | ..... | SERRER                         |

**CONTRÔLE PREVOL extérieur *Indic Décrochage***

- |                 |       |  |
|-----------------|-------|--|
| 8. Etat général | ..... | Contrôlé                                     |
| 9. Essence      | ..... | Contrôle visuel + Bouchons fermés + 3 purges |
| 10. Huile       | ..... | Contrôlée (Max 6,5 l. - Min 5 l.)            |

**CONTRÔLE PREVOL TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ**

- |                  |       |                                |
|------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Master        | ..... | ON                             |
| 2. Volets        | ..... | RENTRE                         |
| 3. Frein de parc | ..... | Serré                          |
| 4. Radio Master  | ..... | Off                            |
| 5. Fusibles      | ..... | In                             |
| 6. ELT           | ..... | Position Arm                   |
| 7. Essence       | ..... | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 8. Sélecteur     | ..... | Ouvert Réservoir AVANT         |

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**MISE EN MARCHÉ (Moteur FROID)**

- |                      |       |  |
|----------------------|-------|--|
| 1. Zone de l'hélice  | ..... | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 2. Beacon (ROTATING) | ..... | ON                                       |
| 3. Manette de gaz    | ..... | Plein gaz                                |
| 4. Mixture           | ..... | RICHE                                    |
| 5. Pompe électrique  | ..... | ON dès Fuel Flow stabilisé OFF           |
| 6. Manette de gaz    | ..... | OUVRI 1cm                                |
| 7. Magnétos          | ..... | ON                                       |
| 8. Démarreur         | ..... | ON (Maintenir jusqu'au démarrage)        |
| 9. Régime            | ..... | 1000 RPM                                 |
| 10. Pression d'huile | ..... | Secteur vert (dans les 30 secondes)      |

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**

NOTES: Rés. AVANT 72L util. / Rés. arr. 78L util. / Consom. à 65% = 34L/h / Xwind dém. 20kts  
 Cat. A : T/O Masse max 780kg / pas de bagage / VA 235km/h  
 Cat. U : T/O Masse max 830kg / LDG Masse max 800kg / Bagage Masse max 50kg / VA 200km/h

**MISE EN MARCHÉ (Moteur CHAUD)**

- |                      |       |  |
|----------------------|-------|--|
| 1. Zone de l'hélice  | ..... | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 2. Beacon (ROTATING) | ..... | ON                                       |
| 3. Manette de gaz    | ..... | OUVRI 1cm                                |
| 4. Mixture           | ..... | Pauvre                                   |
| 5. Magnétos          | ..... | ON                                       |
| 6. Démarreur         | ..... | ON (Maintenir jusqu'au démarrage)        |
| 7. Mixture           | ..... | RICHE (dès que le moteur démarre)        |
| 8. Régime            | ..... | 1000 RPM                                 |
| 9. Pression d'huile  | ..... | Secteur vert (dans les 30 secondes)      |

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ**

- |                        |       |                                 |
|------------------------|-------|---------------------------------|
| 1. Ampèremètre         | ..... | Positif                         |
| 2. Pression d'essence  | ..... | Secteur vert + FUEL FLOW OK     |
| 3. Radio Master        | ..... | ON                              |
| 4. Radios / Interphone | ..... | Programmées - Volumes contrôlés |
| 5. Transpondeur        | ..... | ON - 7000 - GND                 |
| 6. ATIS                | ..... | Notée                           |

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)**

- |                |                  |   |
|----------------|------------------|---|
| 1. Commandes   | .....            | LIBRES                                  |
| 2. Hélice      | .....            | Pas fixe                                |
| 3. Essence     | Pompe électrique | Off                                     |
|                | Voyants d'alerte | CONTRÔLER                               |
|                | Quantité         | ..... Autonomie (X Heures X minutes)    |
|                | Sélecteur        | ..... Ouvert Réservoir AVANT            |
|                | Mixture          | ..... Riche                             |
| 4. Trim        | .....            | LIBRE / Neutre                          |
| 5. Instruments | .....            | Contrôlés / Alarmes testées             |
| 6. (F) Volets  | .....            | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES    |
| 7. Sécurité    | .....            | Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés |

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE DE ROULAGE**

- |             |       |  |
|-------------|-------|--|
| 1. Freins   | ..... | Contrôlés  |
| 2. Boussole | ..... | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |

**CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE MOTEUR**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Frein de parc .....                        | SERRER   |
| 2. Pression et Température d'huile .....      | Secteur vert                                   |
| 3. Régime .....                               | 1800 RPM                                       |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both)..... | Contrôlées (Baisse max 125 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Mixture .....                              | Contrôlée (FUEL FLOW)                          |
| 6. Régime .....                               | RALENTI contrôlé (500-600 RPM) puis 1000 RPM   |

**CONTRÔLE MOTEUR TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART**

- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Briefing de décollage .....       | Terminé (VMeilleur plané 140km/h) |
| 2. Lumières LANDING / POSITION ..... | ON                                |
| 3. Volets.....                       | 1er cran                          |

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**

**ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)**

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Approche .....              | Libre            |
| 2. Piste .....                 | XX Identifiée    |
| (Dès aligné)                   |                  |
| 3. Cap de piste (Compas) ..... | Contrôlé         |
| 4. Vent .....                  | Dans les limites |

**PRÊT AU DEPART**

**CONTRÔLE DE MONTEE**

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Puissance de montée ..... | Contrôlée             |
| 2. Volets.....               | Rentrés               |
| 3. Pression d'essence .....  | Contrôlée (FUEL FLOW) |

**CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**

**CONTRÔLE EN CROISIERE**

- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Puissance .....          | 2400RPM                               |
| 2. Mixture .....            | Ajustée                               |
| 3. Gestion carburant .....  | Sélecteur selon nécessité             |
| 4. Instruments moteur ..... | Secteur vert                          |
| 5. Altimètre .....          | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) |
| 6. Transpondeur .....       | AIR - CODE Contrôlé                   |

**CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LA VOLTIGE**

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Volets .....           | Rentrés / Fusible TIRER     |
| 2. Pompe électrique ..... | Off                         |
| 3. Cockpit .....          | Fermé                       |
| 4. Ceintures .....        | Attachées - Serrées         |
| 5. Espace aérien .....    | Contrôlé (DESSUS & DESSOUS) |
| 6. Habitacle .....        | Contrôlé (RIEN NE BOUGE)    |

**CONTRÔLE AVANT LA VOLTIGE TERMINE**

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)**

- |                              |                          |                                |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 1. ATIS .....                | Notée                    |                                |
| 2. Briefing d'approche ..... | Terminé                  |                                |
| 3. Altimètre .....           | QNH Réglé - XXXX pieds   |                                |
| 5. Radio .....               | Réglée - Volume contrôlé |                                |
| 6. Essence                   | Quantité .....           | Autonomie (X Heures X minutes) |
|                              | Sélecteur .....          | Ouvert Réservoir AVANT         |
|                              | Mixture .....            | Riche                          |

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**

**CONTRÔLE EN FINALE**

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale ..... | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration .....   | Plein volets                       |

**CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE**

- |                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| 1. Volets .....                      | RENTRE     |
| 2. Transpondeur .....                | GND - 7000 |
| 3. Lumières LANDING / POSITION ..... | OFF        |
| 4. Trim .....                        | NEUTRE     |

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE**

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING**

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| 1. Régime .....                    | 1100 RPM |
| 2. Frein de parc .....             | SERRER   |
| 3. Radio Master + Interphone ..... | OFF      |
| 4. Volets .....                    | SORTIR   |
| 5. Consommateurs électriques ..... | OFF      |
| 6. Mixture .....                   | PAUVRE   |
| 7. Magnétos .....                  | OFF      |
| 8. Master .....                    | OFF      |

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE**

