

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Master (BAT-ALT) | ON |
| 2. Essence | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master (BAT-ALT) | OFF |
| 4. Magnétos | Off |
| 5. Mixture | Pauvre (FULL LEAN) |
| 6. Volets | SORTIS |
| 7. Frein de parc | SERRE |
| 8. Purge Pitot et Static | PURGE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic. Décrochage*

- | | |
|-----------------------|--|
| 9. Etat général | Contrôlé (+ cache pitot - cales - timon) |
| 10. Essence | Bouchons fermés + 3 purges |
| 11. Huile | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE
CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Volets | RENTRES |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Avionic Master switch | Off |
| 4. Consommateurs électriques | Off |
| 5. Fusibles | In |
| 6. ELT | Position Arm |
| 7. Master (BAT-ALT) | ON |
| 8. Pompe électrique (FUEL PUMP) | ON - Pression contrôlée |
| 9. Essence | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Sélecteur de réservoir | ON (Réservoir le plus plein) |
| 11. Mixture | RICHE |
| 12. Réchauffeur | Froid (OFF) |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE
MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---|---|
| 1. Zone de l'hélice | Libre de l'aile gauche à l'aile droite |
| 2. Manette de gaz | OUVERTE (1/2 cm) (CHAUD 1 cm) |
| 3. Primer (Mot. Froid 4-5 INJ./ Chaud 2 INJ.) | Selon nécessité puis VERROUILLEE |
| 4. Démarreur | ON Maintenir jusqu'au démarrage (Max 30") |
| 5. Régime | 1000 RPM |
| 6. Pression d'huile | Secteur vert (dans les 30 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: 2 réservoirs d'aile pleins (24/24) 48USG utilisables / Equerres (17/17) 34USG

Consommation à 65% = 9USG/h (34L/h) / Vent de travers démontré 17kts

VA 111kts à 2440lbs (105kts à 2200lbs / 100kts à 2000lbs)

T/O Masse max 2440lbs (1107kg) / Bagage Masse max 200lbs (90,7kg)

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Pompe électrique (FUEL PUMP) | OFF - Pression contrôlée |
| 2. Ampèremètre (ALT Amperes) | Positif |
| 3. Avionic Master | ON - Equipements programmés - Vol. contrôlés |
| 4. Transpondeur | GND - 7000 |
| 5. ATIS | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE
CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- | | | |
|----------------------|--|--------------------------------|
| 1. Commandes | LIBRES | |
| 2. Hélice | Pas fixe | |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Sélecteur | ON (Réservoir le plus plein) |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid (Off) |
| | Pompe à injection | Verrouillée |
| 4. Trims | LIBRES / NEUTRE | |
| 5. Instruments | Contrôlés / Alarmes testées | |
| 6. (F) Volets | SYMETRIQUES 3 positions puis RENTRES | |
| 7. Sécurité | Sièges - Ceintures - (Porte Selon nécessité) | |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE
CONTRÔLE DE ROULAGE (Lumières: LANDING ON / NAV Selon nécessité)

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Freins | Contrôlés |
| 2. Boussole / HSI | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Horizon artificiel | Stable / Bille Gauche - Droite |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE
CONTRÔLE MOTEUR

- | | |
|--|--|
| 1. Frein de parc | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | Secteur vert |
| 3. Régime | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | CHAUD (ON) (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID (OFF) |
| 6. Mixture | Contrôlée (EGT) |
| 7. Régime | RALENTI contrôlé (500-700 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Pompe électrique (FUEL PUMP) | ON - Pression contrôlée |
| 2. Volets Piste courte..... | 2 ^{ème} cran (25°) / Longue piste (0°) |
| 3. FLARM | ON / NORMAL |
| 4. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 73kts) |
| 5. Porte / Fenêtre latérale | FERMER |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)**

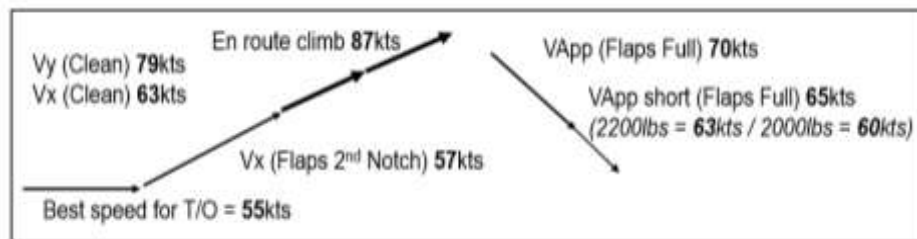
- | | |
|--|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| 3. Lumières LANDING + ANTI COLL. | ON |
| (Dès aligné) | |
| 4. Cap de piste (Boussole / HSI) | Contrôlé |
| 5. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART**CONTRÔLE DE MONTEE**

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets..... | Rentrés |
| 3. Pompe électrique (FUEL PUMP) | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Lumières | Selon nécessité |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**CONTRÔLE EN CROISIERE**

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Puissance | 65% Réglée |
| 4000ft = 2450 RPM | 6000ft = 2500 RPM |
| 8000ft = 2550 RPM | |
| 2. Mixture | Ajustée (EGT) |
| 3. Gestion carburant | Equilibré (Pompe électrique ON pour changer) |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) |
| 6. Transpondeur | ALT - CODE Contrôlé |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)**

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. ATIS | Notée |
| 2. Briefing d'approche | Terminé |
| 3. Boussole / HSI | Contrôlés |
| 4. Altimètre | QNH Réglé - XXXX pieds |
| 5. Radio - Nav Aids | Réglé - Volume contrôlé |
| 6. Essence | Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée |
| | Quantité |
| | Sélecteur |
| | Mixture |
| | Réchauffeur |
| 7. Lumière LANDING | ON |
| 8. FLARM | On / APPROACH |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**CONTRÔLE EN FINALE**

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration | Plein volets (3 ^{ème} cran / 40°) (ou Selon nécessité) |
| 3. Réchauffeur | FROID (ou Selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**CONTRÔLE APRES L'ATERRISSAGE**

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. FLARM | OFF / NORMAL |
| 2. Lumière ANTI COLL. | OFF |
| 3. Pompe électrique (FUEL PUMP) | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Transpondeur | GND - 7000 |
| 5. Réchauffeur | Froid |
| 6. Trims | NEUTRE |
| 7. Volets | RENTRES |

CONTRÔLE APRES L'ATERRISSAGE TERMINE**ARRÊT MOTEUR ET PARKING**

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Lumière LANDING | OFF |
| 4. Avionic Master | OFF |
| 5. Consommateurs électriques | OFF |
| 6. Mixture | PAUVRE (FULL LEAN) |
| 7. Magnétos | OFF - Clé SORTIE |
| 8. Master (BAT-ALT) | OFF |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE