

LAUSANNE AERoclub - PIPER L4 HB-OKN

CONTRÔLE PREVOL

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Cales | Selon nécessité (1 devant la roue droite) |
| 2. MAGNETOS | Off |
| 3. Mixture | Pauvre |
| 4. Essence Endurance | X Heures X minutes |
| Bouchons de réservoir | Fermés (bon sens) |
| Purges | 2 purges contrôlées |
| 5. Huile moteur | Contrôlée (Max 4,8qts - Min 3qts) |
| 6. Condition générale | Contrôlée |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Robinet principal | OUVERT |
| 2. Robinet d'aile | Fermé |
| 3. Mixture | RICHE |
| 4. Réchauffeur | Froid (Poussé) |
| 5. Pompe à injection | 2 - 4 INJECTIONS (Moteur chaud pas d'inject.) |
| 6. Pompe à injection | VEROUILLEE |
| 7. Manette de gaz | OUVRIR 1 cm |
| 8. MAGNETOS | Clé INSEREE / CONFIRMER Off |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Zone de l'hélice | De l'aile gauche à l'aile droite LIBRE |
| 2. Hélice | 1-2 ROTATIONS |
| 3. MAGNETOS | BOTH |
| 4. Hélice | LANCER |
| 5. Régime | 800-1000 RPM |
| 6. Pression d'huile | Secteur vert (dans les 30 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 1. Cales | RETIREES |
| 2. Radio | ON - REGLEE - Volume contrôlé |
| 3. Transpondeur | GND - 7000 |
| 4. ATIS | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS si par coeur)

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Commandes | LIBRE |
| 2. Hélice | Sans objet |
| 3. Essence Endurance | X Heures X minutes |
| Robinet principal | Ouvert |
| Robinet d'aile | Fermé |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Froid (Poussé) |
| 4. Trim | LIBRE / NEUTRE |
| 5. Instruments de vol | Contrôlés |
| 6. Flaps (Volets) | Sans objet |
| 7. Sécurité | Ceinture ATTACHEES / Porte FERMEE |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE DE ROULAGE

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Freins | Contrôlés |
| 2. Boussole | Virage Dr. Cap augmente / V. G. Cap diminue |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

RUN UP

- | | |
|---|---|
| 1. Freins | APPLIQUES |
| 2. Pression / Temp. d'huile | Secteur vert |
| 3. Régime | 1800 RPM |
| 4. MAGNETOS (L - Both - R - Both) | Contrôlées (B. Max 125 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Mixture | Contrôlée |
| 6. Réchauffeur | CHAUD puis FROID (Baisse mini 100 RPM) |
| 7. Régime | RALENTI (500-600 RPM) puis 800-1000 RPM |

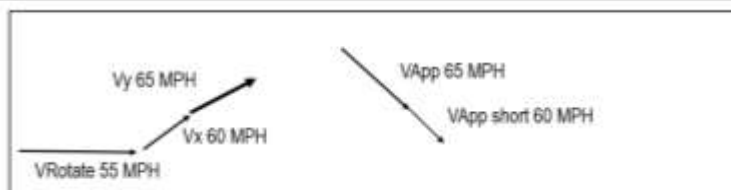
RUN UP TERMINE

LAUSANNE AERoclub - PIPER L4 HB-OKN

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Briefing de décollage | Terminé (VBest glide 65MPH) |
| 2. Transponder | ALT - 7000 |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE



ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Approche libre | Contrôlée |
| 2. Piste | XX Identifiée |

(Dès aligné)

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 3. Cap de piste (Boussole) | Contrôlé |
| 4. Vent | Contrôlé dans les limites |

PRÊT AU DEPART

CONTRÔLE DE MONTEE

- | | |
|------------------------------|----------|
| 1. Puissance de montée | Affichée |
|------------------------------|----------|

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Régime | 2300 RPM Affiché |
| 2. Mixture | Réglée |
| 3. GESTION carburant | Robinet d'aile OUVERT ou FERME |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH or STD 1013,2 hPa for FL) |
| 6. Transpondeur | Affichage ALT - CODE Contrôlé |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (G)ARE(L)

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. ATIS | Notée |
| 2. Briefing d'approche | Terminé |
| 3. Altimètre | QNH Réglé - XXXX pieds |
| 4. Radio | Réglée - Volume Contrôlé |
| 5. Essence | |
| Quantité | Endurance (X Heures X minutes) |
| Robinet principal | Ouvert |
| Robinet d'aile | Fermé |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | CHAUD |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Réchauffeur | FROID (ou selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Réchauffeur | Froid |
| 2. Transpondeur | GND - 7000 |
| 3. Trim | NEUTRE |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Radio / Transpondeur | OFF |
| 3a <u>Pour arrêt intermédiaire</u> Mixture | Laisser sur RICHE |
| 3b <u>Pour arrêt définitif</u> Mixture | PAUVRE |
| 4. MAGNETOS | OFF - Clé SORTIE |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE

NOTES: Réservoir principal: 45l. Réservoir d'aile: 22l.

Consommation à 65%: 22l./h. / Max T/O Masse: 580kg