

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Magnétos | Off (Clés retirées) |
| 2. Batterie | ON |
| 3. Essence | Autonomie (X heures X minutes) |
| 4. Batterie | OFF |
| 5. Mixture | Pauvre |
| 6. Volets | Sortis |
| 7. Frein de parc | SERRE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur Lumières - Indicateur Décrochage

- | | |
|-----------------------|--|
| 8. Etat général | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon) |
| 9. Essence | Jauge et Bouchons fermés + 3 purges |
| 10. Huile | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE
CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Frein de parc | Serré |
| 2. Batterie | ON |
| 3. Volets | RENTRES |
| 4. Avionique Master | Off |
| 5. Consommateurs électriques | Off |
| 6. Fusibles | Contrôlés |
| 7. ELT | Position Armed |
| 8. Robinet d'essence | ON (Ouvert) |
| 9. Essence | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Pompe électrique | ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 11. Mixture | RICHE |
| 12. Réchauffeur | Froid |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE
MISE EN MARCHÉ

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Lumière FLASH | ON (Verrière Selon nécessité) |
| 2. Zone de l'hélice | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 3. Manette de gaz | 2- 3 INJ. (Mot. chaud: 0 INJ.) puis ¼ OUVERT |
| 4. Démarreur | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 20'') |
| 5. Régime | 1200 RPM |
| 6. Pression d'huile | Secteur vert (dans les 15 - 20 secondes) |
| 7. Alarme PRESS. HUILE | Contrôlée (Eteinte) |
| 8. Alarme DEMARREUR | Contrôlée (Eteinte) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Lumière FLASH | OFF |
| 2. Pompe électrique | OFF - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 3. Alternateur | ON - (Alarme CHARGE éteinte) |
| 4. Avionique Master | ON |
| 5. Electronic Display / Radios / Nav Aids. | REGLE - Volume contrôlé |
| 6. Interrupteur Autopilote / Trim | ON |
| 7. TRX Traffic System | ON |
| 8. Transpondeur | ALT - 7000 |
| 9. ATIS | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE
CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (CHETIFS si par coeur)

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Commandes | LIBRES |
| 2. Hélice | Pas fixe |
| 3. Essence | Quantité |
| | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinet |
| | ON (Ouvert) |
| | Mixture |
| | Riche |
| | Réchauffeur |
| | Froid |
| 4. AUTOPILOTE et Trim | AP CONTRÔLE et OFF / Trim REGLE Pos. T/O |
| 5. Instruments (PFD et STBY) | Contrôlés / Alarmes testées |
| 6. (F) Volets | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES |
| 7. Sécurité | Sièges - Ceintures - (Verrière Selon nécessité) |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE
CONTRÔLE DE ROULAGE (Lumières : TAXI ON / NAV Selon Nécessité.)

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Freins | Contrôlés |
| 2. Boussole / HSI | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3 Instruments (PFD et STBY) | Stable / Indicateur de dérapage correct (PFD) |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE
CONTRÔLE MOTEUR

- | | |
|--|--|
| 1. Frein de parc | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | Secteur vert |
| 3. Régime | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | Contrôlée (RPM - EGT) |
| 7. Régime | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1200 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Pompe électrique | ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 2. Volets | 1er cran |
| 3. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h) |
| 4. Verrière | FERMER |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)**

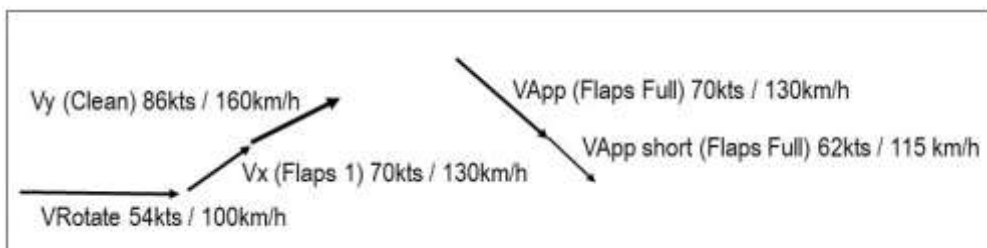
- | | |
|--|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| 3. Lumières FLASH + LDG | ON |
| (Dès aligné) | |
| 4. Cap de piste (Boussole / HSI) | Contrôlé |
| 5. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART**CONTRÔLE DE MONTEE**

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets | Rentrés |
| 3. Pompe électrique | OFF - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 4. Lumières | Selon nécessité |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**CONTRÔLE EN CROISIERE**

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Puissance | 65% Réglée | |
| 4000ft = 2450 RPM | 6000ft = 2500 RPM | 8000ft = 2550 RPM |
| 2. Mixture | Ajustée (RPM - EGT) | |
| 3. Gestion carburant | Réservoir auxiliaire OPEN ou CLOSED | |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert | |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) | |
| 6. Transpondeur | ALT - CODE Contrôlé | |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)**

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. ATIS | Notée |
| 2. Briefing d'approche | Terminé |
| 3. Boussole / HSI | Contrôlés |
| 4. Altimètre (PFD et STBY) | QNH Réglé - XXXX pieds |
| 5. Radio - Nav Aids | Réglé - Volume contrôlé |
| 6. Essence Pompe électrique | ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| Robinet | Ouvert |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Selon nécessité |
| 7. Lumière LDG | ON |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**CONTRÔLE EN FINALE**

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. AUTOPILOTE | Contrôlé Off |
| 2. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 3. Configuration | Plein volets (ou Selon nécessité) |
| 4. Réchauffeur | FROID (ou Selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE**

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Lumières FLASH + LDG | OFF |
| 2. Lumière TAXI | ON |
| 3. Réchauffeur | Off |
| 4. Pompe électrique | OFF - Alarme PRESS ESSENCE éteinte |
| 5. Trim | Position T/O |
| 6. Volets | RENTRES |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE**ARRÊT MOTEUR ET PARKING**

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Lumière TAXI | OFF |
| 4. Volets | SORTIS |
| 5. Interrupteur AP / Trim | OFF |
| 6. TRX Traffic System | OFF |
| 7. Avionic Master | OFF |
| 8. Consommateurs électriques | OFF |
| 9. Mixture | PAUVRE |
| 10. Magnétos | OFF - Clé SORTIE |
| 11. Alternateur | OFF |
| 12. Batterie | OFF |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE