

**CONTRÔLE PREVOL intérieur**

- |                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Magnétos .....      | Off (Clés retirées)            |
| 2. Batterie .....      | ON                             |
| 3. Essence .....       | Autonomie (X heures X minutes) |
| 4. Batterie .....      | OFF                            |
| 5. Mixture .....       | Pauvre                         |
| 6. Volets .....        | Sortis                         |
| 7. Frein de parc ..... | SERRE                          |

**CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Indicateur Décrochage***

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 8. Etat général ..... | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon)          |
| 9. Essence .....      | Jauge et Bouchons fermés + 3 purges            |
| 10. Huile .....       | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

**CONTRÔLE PREVOL TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ**

- |                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Frein de parc .....             | Serré                               |
| 2. Batterie .....                  | ON                                  |
| 3. Volets .....                    | RENTRES                             |
| 4. Avionique Master .....          | Off                                 |
| 5. Consommateurs électriques ..... | Off                                 |
| 6. Fusibles .....                  | Contrôlés                           |
| 7. ELT .....                       | Position Armed                      |
| 8. Robinet d'essence .....         | ON (Ouvert)                         |
| 9. Essence .....                   | Autonomie (X Heures X minutes)      |
| 10. Pompe électrique .....         | ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 11. Mixture .....                  | RICHE                               |
| 12. Réchauffeur .....              | Froid                               |

**CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**MISE EN MARCHÉ**

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Lumière FLASH .....       | ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins)  |
| 2. Zone de l'hélice .....    | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)     |
| 3. Manette de gaz .....      | 2- 3 INJECT / Moteur chaud: Pas d'injection  |
| 4. Démarreur .....           | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 20'') |
| 5. Régime .....              | 1200 RPM                                     |
| 6. Pression d'huile .....    | Secteur vert (dans les 15 - 20 secondes)     |
| 7. Alarme PRESS. HUILE ..... | Contrôlée (Eteinte)                          |
| 8. Alarme DEMARREUR .....    | Contrôlée (Eteinte)                          |

**MISE EN MARCHÉ TERMINEE**

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h  
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1. Lumière FLASH .....                          | OFF                                  |
| 2. Pompe électrique .....                       | OFF - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte) |
| 3. Alternateur .....                            | ON - (Alarme CHARGE éteinte)         |
| 4. Avionique Master .....                       | ON                                   |
| 5. Electronic Display / Radios / Nav Aids. .... | REGLE - Volume contrôlé              |
| 6. Interrupteur Autopilote / Trim .....         | ON                                   |
| 7. TRX Traffic System .....                     | ON                                   |
| 8. Transpondeur .....                           | ALT - 7000                           |
| 9. ATIS .....                                   | Notée                                |

**CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)**

- |                                    |  |                                |
|------------------------------------|--|--------------------------------|
| 1. Commandes .....                 | LIBRES                                   |                                |
| 2. Hélice .....                    | Pas fixe                                 |                                |
| 3. Essence                         | Quantité .....                           | Autonomie (X Heures X minutes) |
|                                    | Robinets .....                           | ON (Ouvert)                    |
|                                    | Mixture .....                            | Riche                          |
|                                    | Réchauffeur .....                        | Froid                          |
| 4. AUTOPILOTE et Trim .....        | AP CONTRÔLE et OFF / Trim REGLE Pos. T/O |                                |
| 5. Instruments (PFD et STBY) ..... | Contrôlés / Alarmes testées              |                                |
| 6. (F) Volets .....                | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES     |                                |
| 7. Sécurité .....                  | Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés  |                                |

**CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE DE ROULAGE**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| 1. Freins .....                   | Contrôlés  |
| 2. Boussole / PFD .....           | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3 Instruments (PFD et STBY) ..... | Stable / Indicateur de dérapage correct (PFD)    |

**CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE**

**CONTRÔLE MOTEUR**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Frein de parc .....                     | Serré  |
| 2. Pression et Température d'huile .....   | Secteur vert                                   |
| 3. Régime .....                            | 2000 RPM                                       |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur .....                       | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID        |
| 6. Mixture .....                           | Contrôlée (RPM - EGT)                          |
| 7. Régime .....                            | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1200 RPM   |

**CONTRÔLE MOTEUR TERMINE**

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART**

- 1. Pompe électrique ..... ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte)
- 2. Volets ..... 1er cran
- 3. Lumières FLASH + LDG + NAV ..... ON
- 4. Briefing de décollage ..... Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h)

**CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE**

**ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)**

- 1. Approche ..... Libre
  - 2. Piste ..... XX Identifiée
- (Dès aligné)
- 3. Cap de piste (Compas / PFD) ..... Contrôlé
  - 4. Vent ..... Dans les limites

**PRÊT AU DEPART**

**CONTRÔLE DE MONTEE**

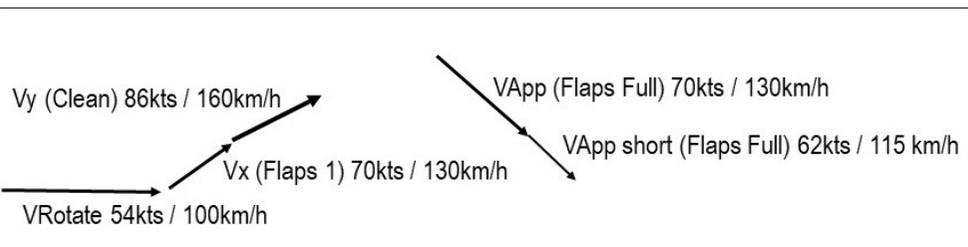
- 1. Puissance de montée ..... Contrôlée
- 2. Volets ..... Rentrés
- 3. Pompe électrique ..... OFF - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte)
- 4. Lumières ..... Selon nécessité

**CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE**

**CONTRÔLE EN CROISIERE**

- 1. Puissance ..... 65% Réglée  
4000ft = 2450 RPM      6000ft = 2500 RPM      8000ft = 2550 RPM
- 2. Mixture ..... Ajustée (RPM - EGT)
- 3. Gestion carburant ..... Réservoir auxiliaire OPEN ou CLOSED
- 4. Instruments moteur ..... Secteur vert
- 5. Altimètre ..... Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)
- 6. Transpondeur ..... ALT - CODE Contrôlé

**CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE**



**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)**

- 1. ATIS ..... Notée
- 2. Briefing d'approche ..... Terminé
- 3. (Gyro) Instruments ..... Contrôlés (Cap sur PFD vs Compas)
- 4. Altimètre (PFD et STBY) ..... QNH Réglé - XXXX pieds
- 5. Radio - Nav Aids ..... Réglé - Volume contrôlé
- 6. Essence      Pompe électrique..... ON - (Alarme PRESS ESSENCE éteinte)  
                  Quantité ..... Autonomie (X Heures X minutes)  
                  Robinet ..... Ouvert  
                  Mixture ..... Riche  
                  Réchauffeur ..... Selon nécessité
- 7. Lumières ..... LANDING ON

**CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE**

**CONTRÔLE EN FINALE**

- 1. AUTOPILOTE ..... Contrôlé Off
- 2. Approche finale ..... Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)
- 3. Configuration ..... Plein volets
- 4. Réchauffeur ..... FROID (ou selon nécessité)

**CONTRÔLE EN FINALE TERMINE**

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE**

- 1. Lumières FLASH + LDG + NAV ..... OFF (TAXI ON)
- 2. Réchauffeur ..... Off
- 3. Pompe électrique ..... OFF - Alarme PRESS ESSENCE éteinte
- 4. Trim ..... Position T/O
- 5. Volets ..... RENTRES

**CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE**

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING**

- 1. Régime ..... 1000 RPM
- 2. Frein de parc ..... Serré (Lumière TAXI OFF)
- 3. Volets ..... SORTIS
- 4. Interrupteur AP / Trim ..... OFF
- 5. TRX Traffic System ..... OFF
- 6. Avionic Master ..... OFF
- 7. Consommateurs électriques ..... OFF
- 8. Mixture ..... PAUVRE
- 9. Magnétos ..... OFF - Clé SORTIE
- 10. Alternateur ..... OFF
- 11. Batterie ..... OFF

**ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE**