

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | | |
|------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Master | ..... | ON |
| 2. Essence | ..... | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master | ..... | OFF |
| 4. Magnétos | ..... | Off |
| 5. Mixture | ..... | Pauvre |
| 6. Volets | ..... | Sortis |
| 7. Frein de parc | ..... | SERRE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic Décrochage*

- | | | |
|-----------------|-------|--|
| 8. Etat général | ..... | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon) |
| 9. Essence | ..... | Bouchons fermés + 3 purges |
| 10. Huile | ..... | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|------------------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Volets | ..... | RENTRES |
| 2. Frein de parc | ..... | Serré |
| 3. Radio Master (Avionique) | ..... | Off |
| 4. Consommateurs électriques | ..... | Off |
| 5. Fusibles | ..... | In |
| 6. ELT | ..... | Position Arm |
| 7. Master + Alternateur | ..... | ON |
| 8. Pompe électrique | ..... | ON - Pression contrôlée |
| 9. Essence | ..... | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Robinet | ..... | Ouvert |
| 11. Mixture | ..... | RICHE |
| 12. Réchauffeur | ..... | Froid |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|---------------------|-------|---|
| 1. Beacon | ..... | ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins) |
| 2. Zone de l'hélice | ..... | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 3. Magnéto | ..... | GAUCHE (L) |
| 4. Manette de gaz | ..... | Moteur froid: 3 INJECT / Moteur chaud: 1 INJECT |
| 5. Démarreur | ..... | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 30'') |
| 6. Magnétos | ..... | BOTH (dès que le moteur tourne) |
| 7. Régime | ..... | 1200 RPM |
| 8. Pression d'huile | ..... | Secteur vert (dans les 20 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|-----------------------------|-------|---------------------------------|
| 1. Pompe électrique | ..... | OFF - Pression contrôlée |
| 2. AMMETER | ..... | Secteur vert |
| 3. Radio Master (Avionique) | ..... | ON |
| 4. Radios / Nav Aids / GPS | ..... | Programmées - Volumes contrôlés |
| 5. Transpondeur | ..... | ALT - 7000 |
| 6. ATIS | ..... | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- | | | |
|----------------|-------------|---|
| 1. Commandes | ..... | LIBRES |
| 2. Hélice | ..... | Pas fixe |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinets | Ouvert |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid |
| 4. Trim | ..... | LIBRE / T/O Range réglé |
| 5. Instruments | ..... | Contrôlés / Alarmes testées |
| 6. (F) Volets | ..... | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES |
| 7. Sécurité | ..... | Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE DE ROULAGE

- | | | |
|-------------------------|-------|--|
| 1. Freins | ..... | Contrôlés |
| 2. Boussole / HSI | ..... | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Indicateur de virage | ..... | Sens du virage / Bille opposée |
| 4. Horizon artificiel | ..... | Stable |

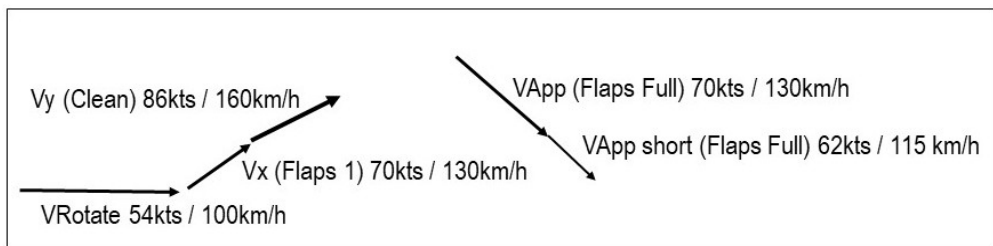
CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- | | | |
|--|-------|--|
| 1. Frein de parc | ..... | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | ..... | Secteur vert |
| 3. Régime | ..... | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | ..... | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | ..... | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | ..... | Contrôlée (EGT) |
| 7. Régime | ..... | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART		
1. Pompe électrique	ON - Pression contrôlée	
2. Volets.....	1er cran	
3. FLARM	ON / NORMAL	
4. Lumières (Landing+ Strobe + Nav) ...	ON	
5. Briefing de décollage	Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h)	
CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE		
ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)		
1. Approche	Libre	
2. Piste	XX Identifiée	
(Dès aligné)		
3. Cap de piste (Compass/Gyro)	Contrôlé	
4. Vent	Dans les limites	
PRÊT AU DEPART		
CONTRÔLE DE MONTEE		
1. Puissance de montée	Contrôlée	
2. Volets.....	Rentrés	
3. Pompe électrique	OFF - Pression contrôlée	
4. Lumières	Selon nécessité	
CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE		
CONTRÔLE EN CROISIERE		
1. Puissance	65% Régulée	
4000ft = 2450 RPM	6000ft = 2500 RPM	8000ft = 2550 RPM
2. Mixture	Ajustée (EGT)	
3. Gestion carburant	Réservoir auxiliaire TRANSFER ou CLOSED	
4. Instruments moteur	Secteur vert	
5. Altimètre	Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)	
6. Transpondeur	ALT - CODE Contrôlé	
CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE		



CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)		
1. ATIS	Notée	
2. Briefing d'approche	Terminé	
3. Gyro	Synchronisé	
4. Altimètre	QNH Régulé - XXXX pieds	
5. Radio - Nav Aids	Réglé - Volume contrôlé	
6. Essence	Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée	
	Quantité	Autonomie (X Heures X minutes)
	Robinet	Ouvert
	Mixture	Riche
	Réchauffeur	Selon nécessité
7. Lumières	LANDING ON	
8. FLARM	On / APPROACH	
CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE		
CONTRÔLE EN FINALE		
1. Approche finale	Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)	
2. Configuration	Plein volets	
3. Réchauffeur	FROID (ou selon nécessité)	
CONTRÔLE EN FINALE TERMINE		
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE		
1. Lumières	LANDING et STROBE OFF - TAXI ON	
2. FLARM	OFF	
3. Réchauffeur	Froid	
4. Pompe électrique	OFF - Pression contrôlée	
5. Transpondeur	ALT - 7000	
6. Trim	T/O RANGE	
7. Volets	RENTRES	
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE		
ARRÊT MOTEUR ET PARKING		
1. Régime	1000 RPM	
2. Frein de parc	Serré	
3. Lumière TAXI	OFF	
4. Radio Master (Avionique)	OFF	
5. Beacon & Consommateurs électriques	OFF	
6. Mixture	PAUVRE	
7. Magnétos	OFF - Clé SORTIE	
8. Master + Alternateur	OFF	
9. Volets	SORTIS	
ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE		