

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | | |
|------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Batterie | | ON |
| 2. Essence | | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Batterie | | OFF |
| 4. Magnétos | | Off |
| 5. Mixture | | Pauvre |
| 6. Volets | | Sortis |
| 7. Frein de parc | | SERRE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic Décrochage*

- | | | |
|-----------------|-------|--|
| 8. Etat général | | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon) |
| 9. Essence | | Bouchons fermés + 3 purges |
| 10. Huile | | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|------------------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Volets | | RENTRES |
| 2. Frein de parc | | Serré |
| 3. Avionique Master | | Off |
| 4. Consommateurs électriques | | Off |
| 5. Fusibles | | In |
| 6. ELT | | Position Arm |
| 7. Batterie + Alternateur | | ON |
| 8. Pompe électrique | | ON - Pression contrôlée |
| 9. Essence | | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Robinet | | Ouvert |
| 11. Mixture | | RICHE |
| 12. Réchauffeur | | Froid |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|---------------------|-------|--|
| 1. BEACON | | ON (Verrière Selon nécessité) |
| 2. Zone de l'hélice | | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 3. Magnéto | | GAUCHE (L) |
| 4. Manette de gaz | | Mot. froid: 3 INJ. (Chaud: 1 INJ.) puis OUVERT 1/4 |
| 5. Démarreur | | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 30") |
| 6. Magnétos | | BOTH (dès que le moteur tourne) |
| 7. Régime | | 1200 RPM |
| 8. Pression d'huile | | Secteur vert (dans les 20 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------------|
| 1. Pompe électrique | | OFF - Pression contrôlée |
| 2. AMMETER | | Secteur vert |
| 3. Avionique Master | | ON |
| 4. Radios / Nav Aids / GPS | | Programmées - Volumes contrôlés |
| 5. Transpondeur | | ALT - 7000 |
| 6. ATIS | | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- | | | |
|----------------|-------------------|---|
| 1. Commandes | | LIBRES |
| 2. Hélice | | Pas fixe |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinet | Ouvert |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid |
| 4. Trim | | LIBRE / T/O Range réglé |
| 5. Instruments | | Contrôlés / Alarmes testées |
| 6. (F) Volets | | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES |
| 7. Sécurité | | Sièges - Ceintures – (Verrière Selon nécessité) |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE DE ROULAGE (Lumières : ROULAGE ON / NAV Selon nécessité)

- | | | |
|-----------------------|-------|--|
| 1. Freins | | Contrôlés |
| 2. Boussole / HSI | | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Horizon artificiel | | Stable / Bille Gauche - Droite |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- | | | |
|--|-------|--|
| 1. Frein de parc | | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | | Secteur vert |
| 3. Régime | | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | | Contrôlée (EGT) |
| 7. Régime | | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Pompe électrique | ON - Pression contrôlée |
| 2. Volets..... | 1er cran |
| 3. FLARM | ON / NORMAL |
| 4. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h) |
| 5. Verrière | FERMER |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE
ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

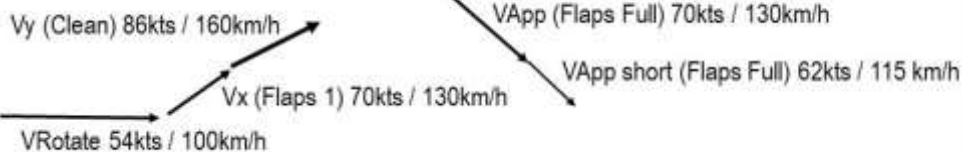
- | | |
|--|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| 3. Lumières ATTERR. + ANTICOLL..... | ON |
| (Dès aligné) | |
| 4. Cap de piste (Boussole / HSI) | Contrôlé |
| 5. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART
CONTRÔLE DE MONTEE

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets..... | Rentrés |
| 3. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 4. Lumières | Selon nécessité |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE
CONTRÔLE EN CROISIERE

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Puissance | 65% Réglée |
| 4000ft = 2450 RPM | 6000ft = 2500 RPM |
| 8000ft = 2550 RPM | |
| 2. Mixture | Ajustée (EGT) |
| 3. Gestion carburant | Réservoir auxiliaire TRANSFER ou CLOSED |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) |
| 6. Transpondeur | ALT - CODE Contrôlé |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. ATIS | Notée |
| 2. Briefing d'approche | Terminé |
| 3. Boussole / HSI | Contrôlé |
| 4. Altimètre | QNH Réglé - XXXX pieds |
| 5. Radio - Nav Aids | Réglé - Volume contrôlé |
| 6. Essence Pompe électrique..... | ON - Pression contrôlée |
| Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| Robinete | Ouvert |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Selon nécessité |
| 7. Lumières | Atterrissage ON |
| 8. FLARM | On / APPROACH |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE
CONTRÔLE EN FINALE

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration | Plein volets (ou Selon nécessité) |
| 3. Réchauffeur | FROID (ou Selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1. Lumières ATTERR. + ANTICOLL. | OFF |
| 2. Lumière ROULAGE | ON |
| 3. FLARM | OFF |
| 4. Réchauffeur | Froid |
| 5. Pompe électrique | OFF - Pression contrôlée |
| 6. Transpondeur | ALT - 7000 |
| 7. Trim | T/O RANGE |
| 8. Volets | RENTRES |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE
ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- | | |
|--------------------------------------|------------------|
| 1. Régime | 1000 RPM |
| 2. Frein de parc | Serré |
| 3. Lumière ROULAGE | OFF |
| 4. Avionique Master | OFF |
| 5. Conso. électriques inutiles | OFF |
| 6. Mixture | PAUVRE |
| 7. Magnétos | OFF - Clé SORTIE |
| 8. BEACON | OFF |
| 9. Batterie + Alternateur | OFF |
| 10. Volets | SORTIS |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE