

CONTRÔLE PREVOL intérieur

- | | | |
|------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Master | ..... | ON |
| 2. Essence | ..... | Autonomie (X heures X minutes) |
| 3. Master | ..... | OFF |
| 4. Magnétos | ..... | Off |
| 5. Mixture | ..... | Pauvre |
| 6. Volets | ..... | Sortis |
| 7. Frein de parc | ..... | SERRE |

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Lumières - Chauff. Pitot - Indic Décrochage*

- | | | |
|-----------------|-------|--|
| 8. Etat général | ..... | Contrôlé (+ 3 caches - cales - timon) |
| 9. Essence | ..... | Bouchons fermés + 3 purges |
| 10. Huile | ..... | Contrôlée (Max 8 Qts - Min 6 Qts) (1Qts=0,95L) |

CONTRÔLE PREVOL TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|------------------------------|-------|--------------------------------|
| 1. Volets | ..... | RENTRES |
| 2. Frein de parc | ..... | Serré |
| 3. Avionique Master | ..... | Off |
| 4. Consommateurs électriques | ..... | Off |
| 5. Fusibles | ..... | In |
| 6. ELT | ..... | Position Arm |
| 7. Master + Alternateur | ..... | ON |
| 8. Pompe électrique | ..... | ON - Pression contrôlée |
| 9. Essence | ..... | Autonomie (X Heures X minutes) |
| 10. Robinet | ..... | Ouvert |
| 11. Mixture | ..... | RICHE |
| 12. Réchauffeur | ..... | Froid |

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|---------------------|-------|---|
| 1. Beacon | ..... | ON (Verrière fermée + Pieds sur les freins) |
| 2. Zone de l'hélice | ..... | Libre (de l'aile gauche à l'aile droite) |
| 3. Magnéto | ..... | GAUCHE (L) |
| 4. Manette de gaz | ..... | Moteur froid: 3 INJECT / Moteur chaud: 1 INJECT |
| 5. Démarreur | ..... | ON (Maintenir jusqu'au démarrage - MAX 30'') |
| 6. Magnétos | ..... | BOTH (dès que le moteur tourne) |
| 7. Régime | ..... | 1200 RPM |
| 8. Pression d'huile | ..... | Secteur vert (dans les 20 secondes) |

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. principal 109L util. / Rés. aux. 50L / Consommation à 65% = 34L/h
VA 116kts/215km/h / Xwind démontré 22kts / T/O Masse max 1000kg / Bagage Masse max 40kg

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

- | | | |
|----------------------------|-------|---------------------------------|
| 1. Pompe électrique | ..... | OFF - Pression contrôlée |
| 2. AMMETER | ..... | Secteur vert |
| 3. Avionique Master | ..... | ON |
| 4. Radios / Nav Aids / GPS | ..... | Programmées - Volumes contrôlés |
| 5. Transpondeur | ..... | ON - 7000 - GND |
| 6. ATIS | ..... | Notée |

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

- | | | |
|----------------|-------------|---|
| 1. Commandes | ..... | LIBRES |
| 2. Hélice | ..... | Pas fixe |
| 3. Essence | Quantité | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Robinets | Ouvert |
| | Mixture | Riche |
| | Réchauffeur | Froid |
| 4. Trim | ..... | LIBRE / T/O Range réglé |
| 5. Instruments | ..... | Contrôlés / Alarmes testées |
| 6. (F) Volets | ..... | SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES |
| 7. Sécurité | ..... | Sièges - Ceintures - Verrière contrôlés |

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE DE ROULAGE

- | | | |
|-------------------------|-------|--|
| 1. Freins | ..... | Contrôlés |
| 2. Boussole / HSI | ..... | Virage dr. cap augmente. - Virage g. cap diminue |
| 3. Indicateur de virage | ..... | Sens du virage / Bille opposée |
| 4. Horizon artificiel | ..... | Stable |

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- | | | |
|--|-------|--|
| 1. Frein de parc | ..... | Serré |
| 2. Pression et Température d'huile | ..... | Secteur vert |
| 3. Régime | ..... | 2000 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both).. | ..... | Contrôlées (Baisse max 175 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Réchauffeur | ..... | CHAUD (Baisse mini. 100 RPM) puis FROID |
| 6. Mixture | ..... | Contrôlée (EGT) |
| 7. Régime | ..... | RALENTI contrôlé (600-650 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE

CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- 1. Pompe électrique ON - Pression contrôlée
- 2. Volets..... 1er cran
- 3. FLARM ON / NORMAL
- 4. Lumières Atterrissage + Anticol + Nav ON
- 5. Briefing de décollage Terminé (VMeilleur plané 78kts/145km/h)

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE

ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

- 1. Approche Libre
 - 2. Piste XX Identifiée
- (Dès aligné)
- 3. Cap de piste (Boussole / HSI) Contrôlé
 - 4. Vent Dans les limites

PRÊT AU DEPART

CONTRÔLE DE MONTEE

- 1. Puissance de montée Contrôlée
- 2. Volets..... Rentrés
- 3. Pompe électrique OFF - Pression contrôlée
- 4. Lumières Selon nécessité

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE

CONTRÔLE EN CROISIERE

- 1. Puissance 65% Réglée
4000ft = 2450 RPM 6000ft = 2500 RPM 8000ft = 2550 RPM
- 2. Mixture Ajustée (EGT)
- 3. Gestion carburant Réservoir auxiliaire TRANSFER ou CLOSED
- 4. Instruments moteur Secteur vert
- 5. Altimètre Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL)
- 6. Transpondeur ALT - CODE Contrôlé

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE



CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

- 1. ATIS Notée
- 2. Briefing d'approche Terminé
- 3. HSI vs Boussole Contrôlé
- 4. Altimètre QNH Réglé - XXXX pieds
- 5. Radio - Nav Aids Réglé - Volume contrôlé
- 6. Essence Pompe électrique..... ON - Pression contrôlée
 Quantité Autonomie (X Heures X minutes)
 Robinet Ouvert
 Mixture Riche
 Réchauffeur Selon nécessité
- 7. Lumières Atterrissage ON
- 8. FLARM On / APPROACH

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE

CONTRÔLE EN FINALE

- 1. Approche finale Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse)
- 2. Configuration Plein volets
- 3. Réchauffeur FROID(ou selon nécessité)

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- 1. Lumières Atterrissage + Anticol + Nav OFF - Roulage ON
- 2. FLARM OFF
- 3. Réchauffeur Froid
- 4. Pompe électrique OFF - Pression contrôlée
- 5. Transpondeur GND - 7000
- 6. Trim T/O RANGE
- 7. Volets RENTRES

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE

ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- 1. Régime 1000 RPM
- 2. Frein de parc Serré
- 3. Lumière Roulage OFF
- 4. Avionique Master OFF
- 5. Consommateurs électriques OFF
- 6. Mixture PAUVRE
- 7. Magnétos OFF - Clé SORTIE
- 8. Master + Alternateur OFF
- 9. Volets SORTIS

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE