

CONTRÔLE PREVOL intérieur

1. Master switch	ON
2. Essence	Autonomie (X heures X minutes)
3. Volets	Sortis
4. Master switch	OFF
5. Magnétos	Off
6. Mixture	Pauvre
7. Accéléromètre.....	Contrôler (+6,0G / -4,5G)
8. Frein de parc	SERRER

CONTRÔLE PREVOL extérieur *Indic Décrochage*

8. Etat général	Contrôlé
9. Essence	Contrôle visuel + Bouchons fermés + 3 purges
10. Huile	Contrôlée (Max 6,5 l. - Min 5 l.)

CONTRÔLE PREVOL TERMINE
CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ

1. Master switch	ON
2. Volets	RENTRE
3. Frein de parc	Serré
4. Avionic	Off
5. Fusibles	In
6. ELT	Position Arm
7. Essence	Autonomie (X Heures X minutes)
8. Sélecteur	Ouvert Réservoir AVANT

CONTRÔLE AVANT LA MISE EN MARCHÉ TERMINE
MISE EN MARCHÉ (Moteur FROID)

1. Zone de l'hélice	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING)	ON
3. Manette de gaz	Plein gaz
4. Mixture	RICHE
5. Pompe électrique	ON dès Fuel Flow stabilisé OFF
6. Manette de gaz	OUVRIR 1cm
7. Mixture	PAUVRE
8. Magnétos	ON
9. Démarreur	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
10. Mixture	RICHE (dès que le moteur démarre)
11. Régime	1000 RPM
12. Pression d'huile	Secteur vert (dans les 30 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE

NOTES: Rés. AVANT 72L util. / Rés. arr. 78L util. / Consom. à 65% = 34L/h / Xwind dém. 20kts
 Cat. A : T/O Masse max 780kg / pas de bagage / VA 235km/h
 Cat. U : T/O Masse max 830kg / LDG Masse max 800kg / Bagage Masse max 50kg / VA 200km/h

MISE EN MARCHÉ (Moteur CHAUD)

1. Zone de l'hélice	Libre (de l'aile gauche à l'aile droite)
2. Beacon (ROTATING)	ON
3. Manette de gaz	OUVRIR 1cm
4. Mixture	Pauvre
5. Magnétos	ON
6. Démarreur	ON (Maintenir jusqu'au démarrage)
7. Mixture	RICHE (dès que le moteur démarre)
8. Régime	1000 RPM
9. Pression d'huile	Secteur vert (dans les 30 secondes)

MISE EN MARCHÉ TERMINEE
CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ

1. ALTERnateur	ON
2. Ampèremètre	Positif
3. Pression d'essence	Secteur vert + FUEL FLOW OK
4. Avionic + Interphone	ON
5. Radios / Interphone	Programmées - Volumes contrôlés.
6. Transpondeur	ON - 7000 - GND
7. ATIS	Notée

CONTRÔLE APRES LA MISE EN MARCHÉ TERMINE
CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE (*CHETIFS si par coeur*)

1. Commandes	LIBRES
2. Hélice	Pas fixe
3. Essence	Pompe électrique Off
	Voyants d'alerte CONTRÔLER
	Quantité Autonomie (X Heures X minutes)
	Sélecteur Ouvert Réservoir AVANT
	Mixture Riche
4. Trim	LIBRE / Neutre
5. Instruments	Contrôlés / Alarmes testées
6. (F) Volets	SYMETRIQUES 2 positions puis RENTRES
7. Sécurité	Sièges - Ceintures – (Verrière Selon nécessité)

CONTRÔLE AVANT LE ROULAGE TERMINE
CONTRÔLE DE ROULAGE (Lumières LANDING ON / POSITION Selon nécessité)

1. Freins	Contrôlés
2. Boussole / Bille	Contrôlés

CONTRÔLE DE ROULAGE TERMINE

CONTRÔLE MOTEUR

- | | |
|---|---|
| 1. Frein de parc | SERRER |
| 2. Pression et Température d'huile | Secteur vert |
| 3. Régime | 1800 RPM |
| 4. Magnétos (Left - Both - Right - Both)..... | Contrôlées (Baisse max 125 RPM / Max Δ 50 RPM) |
| 5. Mixture | Contrôlée (FUEL FLOW) |
| 6. Régime | RALENTI contrôlé (500-600 RPM) puis 1000 RPM |

CONTRÔLE MOTEUR TERMINE
CONTRÔLE AVANT LE DEPART

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Volets..... | 1er cran |
| 2. Briefing de décollage | Terminé (VMeilleur plané 140km/h) |
| 3. Verrière | FERMER |

CONTRÔLE AVANT LE DEPART TERMINE
ALIGNEMENT (Avant de s'aligner)

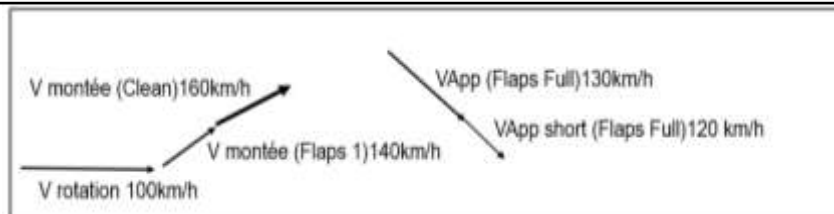
- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Approche | Libre |
| 2. Piste | XX Identifiée |
| 3. Lumières LANDING | ON |
| (Dès aligné) | |
| 4. Cap de piste (Boussole) | Contrôlé |
| 5. Vent | Dans les limites |

PRÊT AU DEPART
CONTRÔLE DE MONTEE

- | | |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Puissance de montée | Contrôlée |
| 2. Volets..... | Rentrés |
| 3. Pression d'essence | Contrôlée (FUEL FLOW) |

CONTRÔLE DE MONTEE TERMINE
CONTRÔLE EN CROISIERE

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Puissance | 2400RPM |
| 2. Mixture | Ajustée |
| 3. Gestion carburant | Sélecteur selon nécessité |
| 4. Instruments moteur | Secteur vert |
| 5. Altimètre | Réglé (QNH ou STD 1013,2 hPa pour FL) |
| 6. Transpondeur | ALT - CODE Contrôlé |

CONTRÔLE EN CROISIERE TERMINE

CONTRÔLE AVANT LA VOLTIGE

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Volets | Rentrés / Fusible TIRER |
| 2. Pompe électrique | Off |
| 3. Cockpit | Fermé |
| 4. Ceintures | Attachées - Serrées |
| 5. Espace aérien | Contrôlé (DESSUS & DESSOUS) |
| 6. Habitacle | Contrôlé (RIEN NE BOUGE) |

CONTRÔLE AVANT LA VOLTIGE TERMINE
CONTRÔLE POUR L'APPROCHE (GAREL)

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. ATIS | Notée |
| 2. Briefing d'approche | Terminé |
| 3. Altimètre | QNH Réglé - XXXX pieds |
| 5. Radio | Réglée - Volume contrôlé |
| 6. Essence | Quantité |
| | Sélecteur |
| | Mixture |
| | Autonomie (X Heures X minutes) |
| | Ouvert Réservoir AVANT |
| | Riche |

CONTRÔLE POUR L'APPROCHE TERMINE
CONTRÔLE EN FINALE

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Approche finale | Stabilisée (Axe - Pente - Vitesse) |
| 2. Configuration | Plein volets (ou Selon nécessité) |

CONTRÔLE EN FINALE TERMINE
CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Volets | RENTRE |
| 2. Transpondeur | GND - 7000 |
| 3. Trim | NEUTRE |

CONTRÔLE APRES L'ATTERRISSAGE TERMINE
ARRÊT MOTEUR ET PARKING

- | | |
|--|---------------|
| 1. Régime | 1100 RPM |
| 2. Frein de parc | SERRER |
| 3. Avionic + Interphone | OFF |
| 4. Volets | SORTIR |
| 5. Consom. électriques (à part ROTATING) | CONTRÔLER off |
| 6. ALTERnateur | OFF |
| 7. Mixture | PAUVRE |
| 8. Magnétos | OFF |
| 9. Beacon (ROTATING) | OFF |
| 10. Master switch | OFF |

ARRÊT MOTEUR ET PARKING TERMINE