

11. Check après l'atterrissage

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Pompe électrique | OFF |
| 2. Anti-collision | OFF |
| 3. Réchauffeur | Froid |
| 4. Transpondeur | GND - 7000 => contrôler |
| 5. Volets | Rentrer |

12. Au parc - arrêt du moteur

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Régime | 1000-1200 RPM |
| 2. Freins de parc | ON => phare d'atterrissage OFF |
| 3. Radios Master switch | OFF |
| 4. Consommateurs électr. | OFF |
| 5. Mixture | Pauvre (laisser sur pauvre) |
| 6. Magnétos | OFF |
| 7. Master Switch | OFF |
| 8. Trims (2) | Neutre |

NOTES

REMISE DE GAZ

- | | |
|----------------|------------------------------------|
| 1. Pleins gaz | Puissance: contrôler MP / RPM |
| 2. Attitude | Positive |
| 3. Réchauffeur | Froid |
| 4. Volets | Position de décollage |
| 5. Check | Comme "Après le décollage" (séq.7) |

Réglage - Moteur en croisière à 65% de la puissance mix. réglée

ALT	MP	RPM	TAS (kts)	
3000	21.0	2300	124	
6000	20.3	2300	130	Consommation à 65% 13 USG/h - 52l/h
8000	19.9	2300	134	

Mise en marche avec une prise extérieure

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Master switch | OFF |
| 2. Consom. électriques | OFF |
| 3. Prise extérieure | Connecter |
| 4. Starter | ON (si problème: Master Sw. ON) |
| 5. Démarrage | Procédure normale |
| 6. Prise extérieure | Déconnecter |
| 7. Master switch | ON (check ampèremètre) |



www.gvm.ch

HB-PMP

1. Check prévol

PIPER DAKOTA II PA 28-236

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Master switch | ON |
| 2. Essence | Autonomie (? heures): contrôler |
| 3. Master switch | OFF |
| 4. Magnétos | OFF |
| 5. Mixture | Pauvre |
| 6. Volets | Abaissés |
| 7. Freins de parc | Serrer |
| 8. Essence | Contrôle visuel des niveaux
Bouchons: fermer
Purges: 3 valves |
| 9. Huile | 12 Qts - min. 6 Qts. |
| 10. Etat général | Contrôler |

2. Check avant la mise en marche

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Volets | Rentrer |
| 2. Frein de parc | Contrôler serré |
| 3. Radio Master switch | OFF |
| 4. Consom. électriques | OFF |
| 5. Fusibles | Contrôler |
| 6. ELT | Position Arm |
| 7. Master switch | ON |
| 8. Essence | |
| Pompe électrique | ON |
| Quantité | Autonomie (? heures): contrôler |
| Sélecteur | ON - réservoir le plus plein |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Froid |
| Pompe à injection | 4-5 inj. (si chaud: 2 inj.)+ verrouiller |
| 9. Hélice | High RPM |

3. Mise en marche

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Personne devant ! | Pieds sur les freins |
| 2. Starter | ON |
| 3. Régime | 1000-1200 RPM |
| 4. Pression d'huile | Secteur vert (30 secondes) |
| 5. Pompe électrique | OFF Pression d'essence - contrôler |
| 6. Ampèremètre | Positif |
| 7. Radio Master switch | ON - Radio + nav.aids: Régler |
| 8. Transpondeur | GND - 7000 (Autom.) |

4. Check avant le roulage

Au parc avant de rouler : CHETIFS

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. C Commandes | Libres (Autopilote OFF) |
| H Hélice | High RPM |
| E Essence | |
| Quantité | Autonomie (? heures): contrôler |
| Sélecteur | ON - sur le réservoir le plus plein |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Froid: contrôler |
| Pompe à injection | Verrouillage : contrôler |
| T Trims (2) | Régler (neutre) |
| I Instruments+Alarmes+AP | Régler + Tester |
| F Flaps | Contrôler 1-3 crans (symétrique) |
| S Sécurités | Sièges: verr. + Ceintures: boucler
Porte + Fenêtre:fermer+verrouiller |
2. TAXI - CHECK
- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Phare de roulage | ON => frein de parc OFF |
| 2. Freins | Essayer (gauche + droite) |
| 3. Boussole, Gyro
Horizon | Fonctionnent, caps cohérents
Stable |
| 4. Indicateur de virage | Penche dans le sens du virage, bille opposé |

A la position "Run-up"

3. CHECK - MOTEUR
- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Frein de parc | ON => phare de roulage OFF |
| 2. T°+ pression d'huile | Contrôler |
| 3. Point fixe | 2000 RPM |
| Magnétos | Baisse max. 175 RPM
Diff. max. 50 RPM |
| Réchauffeur | Baisse min. 100 RPM |
| Mixture | Essayer => EGT |
| Hélice | Essayer 1-3 selon T° d'huile |
| Succion | Secteur vert |
| Ralenti | 600-700 RPM |

5. Check - Avant départ

- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| 1. Take-OFF Briefing | Vitesses, proc. d'urgences, sortie |
| 2. Pompe électrique | ON |
| 3. Phare d'atterriss.+strobe | ON |
| 4. Volets | selon AFM => 25° décollage court |
| 5. Time check | Noter |

6. Check - Alignement

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Vent, boussole / Gyro | Contrôler |
| 2. Plein gaz | Puissance: contrôler MP / RPM |

7. Check après le décollage

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Puissance | 24 / 23 |
| 2. Volets | Rentrer lentement |
| 3. Pompe électrique OFF | Pression d'essence - secteur vert |
| 4. Vitesse | Contrôler |
| meilleur angle (Vx) | 73 kts |
| meilleur taux (Vy) | 85 kts |
| montée prolongée | 100 kts |
| 5. Phare d'atterrissage | OFF, selon nécessité |

8. Check en croisière

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Puissance | Régler selon tablelle pare-soleil (65%) |
| 2. Trims (2) | Régler |
| 3. Mixture | Régler => EGT |
| 4. Instruments moteur | Contrôler |
| 5. Altimètre / XPND | QNH / QNE / ALT => contrôler |

9. Check pour l'approche et l'atterrissage

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. ATIS | Ecouter: Info ... |
| 2. Approach Briefing | Info, secteur, piste... |
| G Gyro | Régler |
| A Altimètre | QNH |
| R Radios + nav. aids | Affichage + vol.: contrôler / régler |
| E Essence | |
| Pompe électrique | ON |
| Quantité | Autonomie (? heures): contrôler |
| Sélecteur | ON - Réservoir le plus plein |
| Mixture | Riche |
| Réchauffeur | Selon nécessité |
| L Landing light | ON |
| 3. Autopilote | OFF |
| 4. Puissance | Selon nécessité (18-20 MP) |
| 5. Résistances (volets) | Vitesse secteur blanc - 1er cran |

10. Check final

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Volets | 3ème cran (ou selon nécessité) |
| 2. Vitesse initiale | 75 kts / courte finale 65 kts |
| 3. Réchauffeur | Selon nécessité |
| 4. Hélice | High RPM |